



COMUNE DI CASTIONE DELLA PRESOLANA

Comune di Bergamo

Area lavori pubblici e manutenzioni

Capitolato

SERVIZIO SGOMBERO NEVE – SALATURA E SABBIATURA – CHIUSURA BUCHE DELLA STRADA DI ACCESSO ALLA LOCALITA' MONTE PORA STAGIONI 2021/22e 2022/23 - CIG 89413267A1

1. STAZIONE APPALTANTE

Comune di Castione della Presolana - Area Lavori Pubblici, Manutenzioni e Patrimonio con sede in 24020 Castione della Presolana (Bg) – Piazza Roma 3 - Tel. 0346.60017 - Fax 0346.60045.

- pec ufficio protocollo: comune.castionedellapresolana@cert.legalmail.it
- Responsabile Unico del Procedimento (RUP): Gianpietro Bertoli – 0346.60017 int 212
- Direttore della esecuzione: Gianpietro Bertoli – 0346.60017 int 212

2. OGGETTO DELL'APPALTO

Il servizio comprende di base le seguenti prestazioni:

Interventi:

a) **sgombero neve con lame o frese;**

b) **spargimento sale, sabbia o sale e sabbia. Il Comune fornirà una quantità di sale pari a 300 q.li.; è compreso nel servizio:**

- la fornitura di sale oltre tale quantità;

- la fornitura della sabbia;

- lo stoccaggio in idonei siti (a non più di 10 km di distanza) dei materiali, compreso il sale che sarà fornito dalla Stazione Appaltante.

c) **chiusura buche compresa la fornitura dell'asfalto a freddo.**

Nella tabella che segue sono indicati i tratti di strada oggetto di intervento e gli interventi previsti su ogni singolo tratto:

Tratto	Km	Interventi		
		a)	b)	c)
Tratto 1 Da incrocio con la Via Provinciale a cartello in legno indicante la Loc. Monte Pora	1.900	SI	NO	NO
Tratto 2 Da cartello in legno indicante la Loc. Monte Pora a cartello inizio Comune di Angolo	3.135	SI	SI	SI
Tratto 3 Tratto di strada di proprietà del Comune di Angolo Terme	0.870	SI	SI	NO
Tratto 4 Da fine strada Comune di Angolo Terme sino al bivio con la Via Pian del Termen	2.132	SI	SI	SI
Tratto 5 Da bivio con la Via Pian del Termen sino alla sbarra posta di fronte alla pista "Valzelli"	0.353	SI	SI	NO
Tratto 6 Via Alle Baite tratto comunale – collegamento stradale da incrocio Via Valzelli (Monte Pora) a Via Malga Alta	0.227	SI	SI	SI
Tratto 7 Via Valzelli (da strada principale a parcheggio comunale)	0.200	SI	SI	SI
Totale Km	8.817	-	-	-

A ulteriore chiarimento si allega planimetria con indicato i tratti di strada soggetti al servizio.

Trattandosi di appalto di SERVIZI viene identificato secondo la nomenclatura europea nella categoria 16- NUTS ITC44:

Prevalente CPV 90620000-9: servizio di sgombero neve

Secondario CPV 90630000-2: servizio di lotta contro il gelo

Il servizio va svolto in qualsiasi giorno e ora, festivi e non, qualora necessario. L'Appaltatore provvederà alla pulizia del piano viabile delle strade mediante impiego di mezzi idonei, dotati di attrezzature omologate. I mezzi dovranno essere muniti dei prescritti dispositivi di segnalazione.

Il servizio è comprensivo:

- dell'accertamento preventivo delle condizioni – previsioni meteorologiche al fine di prevenire i fenomeni;
- del servizio di allerta – sorveglianza delle condizioni del piano viabile.

Il servizio sarà espletato sul territorio dei Comuni di Castione della Presolana e di Angolo Terme lungo i tratti indicati nella tabella che precede e nella planimetria allegata quale parte integrante del presente capitolato.

Il servizio in oggetto è da considerare ad ogni effetto "**servizio pubblico**" e come tale non potrà essere sospeso o abbandonato, fatte salve cause di forza maggiore come riconosciute dalla legge; non sono considerate tali eventuali inadempienze a carico del Comune per mancati o ritardati pagamenti. In caso di arbitrario abbandono o sospensione del servizio da parte dell'aggiudicatario, ovvero in caso di mancata-cattiva esecuzione del servizio rispetto a quanto previsto nel presente capitolato, il Comune potrà sostituirsi al medesimo nell'esecuzione, trattenendo le somme così spese sul rateo di canone/pagamento più prossimo alla scadenza, salva la possibilità di richiedere danni e salva la possibilità di rescissione del contratto in danno per l'appaltatore.

Il servizio prevede e comprende:

1. **La reperibilità 24 ore su 24 festivi inclusi per tutto il periodo di durata del contratto** (nelle stagioni invernali nevose o di gelo e nei periodi di possibile formazione ghiaccio sulle strade);
2. **L'appaltatore deve svolgere il servizio in autonomia gestionale** secondo le modalità previste dal presente Capitolato. Il Comune provvederà ad espletare azione di controllo e di sorveglianza. La presenza del personale comunale preposto ai controlli dell'esecuzione del servizio non limita né riduce la piena e incondizionata responsabilità dell'appaltatore nell'esatto adempimento delle condizioni d'appalto e nella perfetta esecuzione del servizio affidato.
3. **La ditta dovrà costantemente monitorare le previsioni del tempo e mantenersi in contatto con il Direttore della esecuzione (o suoi delegati), al fine di prevenire gli effetti di eventuali gelate, precipitazioni o fenomeni di gelicidio** (fenomeno atmosferico dovuto al congelamento della pioggia a contatto con il terreno, con conseguente formazione di una **patina invisibile** di ghiaccio al suolo; quest'ultimo possibile soprattutto presentandosi repentine inversioni termiche) che possano rendere pericolosa la circolazione e coordinare gli interventi. **Gli interventi dovranno di base essere sempre comunicati all'ufficio tecnico e la ditta dovrà darvi corso in qualsiasi momento, quando ne ravvisi la necessità**, e comunque ogni qualvolta le condizioni meteorologiche e stradali lo richiedano (pericolo gelate, formazione di ghiaccio, manto nevoso di 5 cm o particolari altre condizioni che rendano opportuno l'intervento);
4. **Il mantenimento in efficienza dei mezzi da impiegare per tutto il periodo di durata del contratto** (nelle stagioni invernali-nevose o di gelo e nei periodi di possibile formazione ghiaccio sulle strade);
5. **Approvvigionamento dei sali disgelanti**: sale marino, salgemma. A scelta dell'appaltatore il sale disgelante utilizzato potrà essere salgemma o sale marino con rifornimento sfuso, in sacconi da 900kg o più, in sacchetti ecc., ma dovrà comunque rispettare le seguenti caratteristiche minime:
 - **SALGEMMA**: *cloruro di sodio minerale – salgemma, con aggiunta di prodotto anti ammassante/antiagglomerante (min 60 ppm – max 220 ppm) atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio. Caratteristiche Fisiche (valori sul secco): Granulometria: da 1 – 10 mm - ASPETTO: cristalli*

bianchi; PESO SPECIFICO (medio in mucchio): 1.100/1300 Kq/mc; DENIZTA': 2.160 kg/m³; UMIDITA': non superiore a 1,5% - ANALISI GRANULOMETRICA: mm Valori tipici (%) Oscillazioni (%) >10 0 0-2 5 - 10 16 06 - 27 3,15 - 2 21 16 - 28 2 - 1 22 13 - 29 1-0,5 11 4 - 18 0,16 - 0,5 8 2 - 17 < 0,16 4 1 - 17 Caratteristiche Chimiche (valori sul secco): Tenore di NaCl* > 98 % min pH 7 lone Solfato 3500 mg/kg max lone calcio 500 mg/kg max lone magnesio 1000 mg/kg max lone potassio 600 mg/kg max lone arsenico.

- **SALE MARINO:** cloruro di sodio marino - con aggiunta di prodotto anti ammassante / antiagglomerante (min. 60 ppm - 220 ppm max) atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio. Caratteristiche Fisiche (valori sul secco): Granulometria: da 1- 4 mm ASPETTO: cristalli bianchi; PESO SPECIFICO (medio in mucchio): 1.100/1300 Kq/mc; DENIZTA': 2.160 kg/m³; UMIDITA': non superiore a 4-5 % ANALISI GRANULOMETRICA: mm Valori tipici (g) Oscillazioni max - min (g) >4 0 20 - 0 4 - 3 50 100 - 0 3 - 1 900 1000 - 800 97 % min residuo insol. in acqua 0,29-1 % Umidità all'origine 2,5-4 % * tenore minimo di NaCl su prodotto già sofisticato.

Il Comune si riserva di effettuare prove di laboratorio, a spese dell'appaltatore, allo scopo di controllare che i cloruri forniti siano rispondenti alle disposizioni sopra indicate. La mancata corrispondenza comporterà l'obbligo per l'appaltatore di procedere a sostituzione del materiale, senza aver nulla a pretendere;

6. **Approvvigionamento della graniglia o ghiaietto:** sfuse dimensioni 2/6 o 3/7 mm.;
7. **Approvvigionamento di asfalto a freddo** c.d. ad alte prestazioni, sfuso o in sacchi, per la chiusura di buche. L'asfalto dovrà avere caratteristiche tali da garantire il miglior uso soprattutto nei periodi freddi e, se stoccato, dovrà garantire il mantenimento delle sue prestazioni per almeno 6 mesi. L'asfalto dovrà essere del tipo strutturato realizzato unicamente con legante, in forma solida, modificato con SBS, senza l'aggiunta di leganti bituminosi liquidi. Non deve presentarsi oleoso, deve avere caratteristiche di coesione tali da non aderire agli pneumatici riducendo la perdita di graniglia, deve essere costituito da una da una miscela di sabbie e graniglie, filler, bitume modificato con elastomeri (SBS) e plastomeri (APP), fibre strutturali e flussanti atossici. Deve risultare quindi lavorabile anche a basse temperature, fino a -20°C Il prodotto deve indurirsi e consolidarsi per sola compressione. Il prodotto deve dimostrare un eccellente comportamento elastico che gli consente di adattarsi perfettamente a qualunque deformazione del piano stradale senza spezzarsi ne fessurarsi, rendendolo ideale anche su rampe e strade soggette a traffico intenso;
8. **Ricovero in quantità idonee ed in luogo adatto** del sale antigelo, della graniglia e dell'asfalto a freddo da impiegare nel servizio. Dovrà essere sempre garantita la disponibilità dei materiali;
9. Lo sgombero neve (**taglio**) dalle strade eseguito con lama o con fresa a seconda delle necessità;
10. Le operazioni di salatura o sabbiatura eseguite con mezzi idonei;
11. **La ditta dovrà garantire gli interventi di taglio neve, salatura e sabbiatura, con sollecitudine dall'eventuale necessità;**
12. **Chiusura buche sui tratti di strada indicati**, da eseguirsi a seguito della loro formazione;
13. Intervenire ogni qualvolta venga richiesto da parte del Comune verificato la necessità di operazioni di salatura del piano viabile e/o sgombero neve e/o chiusura buche;
14. Per l'esecuzione del servizio le strade dovranno essere completamente accessibili e prive di impedimenti quali ramaglie ricadenti sulla sede stradale o auto parcheggiate in divieto di sosta. **Verificandosi ipotesi di impedimento del servizio la ditta dovrà immediatamente dare informazione Direttore operativo del servizio ed all'Ufficio di Polizia Locale;**
15. La ditta durante lo svolgimento del servizio dovrà porre attenzione a non danneggiare eventuali cartelli-segnali stradali, barriere stradali di protezione o altri manufatti presenti lungo le strade. Preventivamente all'avvio del servizio le parti dovranno redigere un **verbale di verifica** relativo alla presenza di eventuali manufatti già danneggiati. E' compreso nel servizio la fornitura e messa in opera dei **segnali complementari "delineatori strade di montagna"**, per rendere meglio visibili i bordi della

carreggiata di una strada innevata (per i tratti 2, 3, 4, 5, 6 e 7). I delineatori vanno posti a distanze costanti (mediamente uno ogni 50 m, infittiti in curva).

16. Per eventuali incidenti causati da carenze nello svolgimento delle attività assegnate, **l'assuntore del servizio sarà ritenuto unico responsabile con totale sollievo del Comune e suoi funzionari.**

Il servizio sarà effettuato con l'impiego di **idonei automezzi attrezzati** nel rispetto di quanto disposto dalla Legge in materia. **La ditta prima di dar corso al servizio, dovrà comunicare l'identificazione dei mezzi di cui dispone, anche ed eventualmente al fine dell'ottenimento delle necessarie autorizzazioni alla circolazione.**

Il servizio sarà svolto sotto la Direzione dell'ufficio Area Lavori Pubblici, Manutenzioni e Patrimonio del Comune.

Lo sgombero / taglio della neve dovrà essere compiuto:

A. ogni qual volta si renda necessario al fine di garantire la sicurezza del traffico **e di norma ogni volta la coltre nevosa avesse a raggiungere lo spessore di 5 centimetri;**

B. ogni qual volta l'ufficio competente ne disponga l'intervento.

Sulla base dei carichi di lavoro per l'esecuzione del servizio la Società utilizzerà unità specifiche con operatori in quantità e livello categoriale idoneo al relativo espletamento: **resta inteso che la ditta dovrà garantire, in caso di necessità, la possibilità di intervento contemporaneo di non meno n. 3 mezzi con relativi operatori, di dimensioni idonee (e variabili), dotati delle attrezzature utili al momento, atti a raggiungere tutte le aree di intervento.**

Il Servizio deve essere svolto con materiali, personale, mezzi meccanici e attrezzature messi a disposizione dall'appaltatore e in numero e tipologia sufficienti a garantire la transitabilità sui tratti di competenza rispettando comunque le dotazioni minime di mezzi d'opera.

3. ULTERIORI OBBLIGHI INCLUSI NEL SERVIZIO

Oltre agli oneri risultanti dagli articoli del presente Capitolato Speciale d'Appalto, saranno a carico dell'Appaltatore e si intendono contemplati nei prezzi, gli oneri ed obblighi seguenti:

- collocamento della segnaletica necessaria da attuarsi a norma del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione;
- adozione, durante e in dipendenza dell'esecuzione del servizio di tutti i provvedimenti e cautele atte a prevenire incidenti e danni, a garantire l'incolumità e la sicurezza degli operai, degli addetti alla sorveglianza e di terzi. Resta pertanto a carico dell'Appaltatore ogni e più ampia responsabilità per danni, a terzi o alle cose di terzi ed in genere a chiunque e a qualunque cosa, intendendosi il Comune da ciò completamente sollevato assieme al personale da essa dipendente;
- risarcimento di eventuali danni che, in dipendenza dell'esecuzione del servizio, fossero arrecati a proprietà pubbliche o private nonché a persone, restando liberi ed indenni il Comune ed il suo personale;
- nell'esecuzione del servizio, che forma oggetto del presente appalto, l'Appaltatore si obbliga ad applicare agli operai dipendenti integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge il servizio.

L'Appaltatore si obbliga altresì ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperative, anche nei rapporti con i soci.

In caso di inottemperanza agli obblighi predetti, il Comune comunicherà all'Appaltatore e, se del caso, anche all'Ispettorato del Lavoro, l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto, se il servizio è in corso di esecuzione ovvero alla sospensione del pagamento del saldo, se il servizio è ultimato, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.

Il pagamento all'Appaltatore delle somme accantonate e lo svincolo della cauzione definitiva non

saranno effettuati sino a quando non sia accertato che gli obblighi predetti non siano integralmente adempiuti.

Per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra, l'Appaltatore non può opporre eccezioni al Comune, neppure a titolo di risarcimento danni.

4. DURATA DELL'APPALTO - EVENTUALE PROROGA DI UN ANNO – EVENTUALI MODIFICHE CONTRATTUALI

L'appalto di valore complessivo inferiore alla soglia comunitaria (€ 139.000,00) viene svolto mediante procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 2, comma 1, lettera a) della Legge 120/2020. Le condizioni contrattuali sono quelle di cui al presente Capitolato.

Il servizio viene aggiudicato secondo il criterio dell'**offerta al prezzo più basso**, espresso mediante percentuale unica di ribasso rispetto all'importo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera b) del D. Lgs. 50/2016, poiché trattasi di servizi con caratteristiche standardizzate in quanto operazioni volte a rendere percorribili le strade comunali eseguite con modalità reiterate con costanza nel tempo:

- in condizioni di gelo mediante trattamento antighiaccio con automezzi dotati di salatore;
- in condizioni di precipitazioni nevose mediante lo sgombero neve con automezzi dotati di lama sgombraneve e/o trattamento antighiaccio con automezzi dotati di salatore;
- in condizioni di gelo o neve mediante chiusura di buche formati nella pavimentazione in asfalto esistente con l'ausilio di asfalto a freddo;
- in generale, le condizioni di attivazione e modalità di svolgimento del servizio sono compiutamente dettagliate nel presente CSA.

Il servizio avrà inizio indicativamente il **30 ottobre** e termine indicativamente il **30 aprile di ogni stagione invernale**; il servizio comprende due stagioni invernali:

- **stagione invernale 2021-22;**
- **stagione invernale 2022-23.**

L'Amministrazione, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, **si riserva la facoltà** di prorogare il servizio all'impresa aggiudicataria anche per la stagione invernale 2023-24 e per gli importi corrispondenti alla aggiudicazione, previa adozione di idonei provvedimenti amministrativi, alle seguenti condizioni:

- **che l'Appaltatore sia concorde con la proroga.**

L'Amministrazione, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, **si riserva altresì la facoltà di introdurre modifiche contrattuali nei seguenti casi:**

- qualora ritenga opportuno eseguire le lavorazioni di cui al successivo **articolo 8**, sino al raggiungimento di un importo netto contrattuale (a seguito della modifica e di altre eventuali modifiche intercorse), non superiore ad **€ 139.000,00 oltre Iva.;**
- in riduzione sino al limite di 1/5 dell'importo contrattuale (c.d. "*quinto d'obbligo*").

5. TRATTAMENTI PREVENTIVI PER IL DISGELO DEL PIANO VIABILE.

L'appaltatore dovrà intervenire di sua iniziativa ai trattamenti preventivi per il disgelo del piano viabile.

Fatta salva l'autonomia gestionale in capo all'appaltatore nello svolgimento del servizio, indicativamente i trattamenti preventivi vanno svolti, in relazione alle previsioni meteo:

- prima del verificarsi di possibili nevicate;
- prima del verificarsi di possibili fenomeni particolari di gelicidio;
- prima del verificarsi di possibili fenomeni meteorologici che potrebbero generare problemi di formazione ghiaccio.

Il trattamento preventivo del piano viabile stradale dovrà essere iniziato qualora l'Appaltatore ne ravvisi la necessità, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche e stradali lo richiedano, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sulla sede stradale. In assenza di neve ma con condizioni di gelo, l'Appaltatore dovrà provvedere alla salatura dei soli tratti che lo richiedono (in genere i tratti umidi),

di base la sera (con inizio non oltre le ore 18.00 e fine non oltre le ore 22.00). Se necessario potrà essere ripetuto anche la mattina successiva (dalle ore 4.00 alle ore 6.00) o durante il giorno in caso di repentino cambio delle condizioni meteo.

Per i trattamenti preventivi il sale non dovrà di base essere miscelato con sabbia o inerti. L'eventuale utilizzo di sabbia o inerti potrà essere specificamente richiesto dal Direttore del Servizio solo in particolari condizioni e luoghi.

Il servizio comprende quindi, nella fase preventiva, l'accertamento delle condizioni meteorologiche e di allerta e sorveglianza, l'approvvigionamento e lo stoccaggio di sale disgelante (sale marino o salgemma) in granuli "asciutto" e delle graniglie necessarie per il disgelo e il relativo caricamento con pala operatrice sui mezzi d'opera.

Il servizio comprende anche la fornitura del sale con anti ammassante (che dovesse rendersi necessario oltre alla quantità fornita dal Comune pari a 300 q.li) e della graniglia necessaria.

Non è ammesso utilizzare un sale proveniente da lavorazioni industriali (es. alimentari o chimiche) in quanto è classificato come rifiuto.

L'Appaltatore provvederà alla salatura del piano viabile delle strade sull'intera larghezza della carreggiata stradale, mediante impiego di spanditori meccanici automatici, muniti di dispositivi di segnalazione e regolazione della quantità di sale in spargimento.

Per il servizio dovranno essere impiegati mezzi idonei agli obiettivi da perseguire. Lo spandisale da utilizzare, al fine di garantire efficienza nella esecuzione del servizio, dovrà garantire le seguenti caratteristiche:

- 1. costanza del dosaggio (gr/m²) al variare della velocità di spostamento
- 2. costanza del dosaggio al variare della lunghezza del trattamento
- 3 possibilità di dosaggio da 5 a 80 gr/m²
- 4. possibilità di adattamento a qualsiasi granulometria del sale/graniglia.

Fermo restando la responsabilità dell'Appaltatore per garantire l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni,...), che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di cloruro di sodio (NaCl) che dovranno essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica, quale quantitativo minimo da utilizzare:

- 8-10 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna da 0 a -5 gradi centigradi;
- 12-14 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna da -5,1 a -12 gradi centigradi;
- 15-20 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a -12 gradi centigradi;
- 30-80 grammi/mq per trattamento del piano viabile in caso di nevicata in corso.

Si ribadisce che, a seconda del sale impiegato (sale marino o salgemma) e delle condizioni meteo, i dosaggi potranno variare.

In ogni caso dovrà essere utilizzato il cloruro di magnesio (in **salgemma** o in **sale marino**) secondo il corretto dosaggio consigliato dai fornitori.

Purezza e granulometria influiscono sulla probabilità di agglomerazione del sale: un sale più puro e a granulometria maggiore tende ad "impaccarsi" meno; è possibile ridurre l'agglomerazione anche con l'aggiunta di sostanze anti ammassanti (ad es. ferrocianuro di potassio decaidrato).

6. SGOMBERO NEVE.

L'appaltatore dovrà intervenire di sua iniziativa al superamento dei **5 cm di neve presente sul piano viabile**. Lo sgombero della neve dalla sede stradale, da eseguirsi in modo da assicurare per ogni passata lo sgombero di almeno una corsia stradale, dovrà essere tale da consentire il regolare

transito agli autoveicoli e la superficie stradale dovrà risultare esente da croste di ghiaccio o strati di neve compressa. **Il servizio di sgombero neve si intende eseguito con l'obbligo, ove possibile, di allontanare la neve oltre il piano viabile.** Per il servizio dovranno essere impiegati mezzi idonei agli obiettivi da perseguire.

L'Impresa deve impiegare il numero di mezzi minimo indicato nel presente CSA in modo da garantire un regolare e rapido servizio sulle strade di competenza e ridurre al minimo i disagi alla circolazione dei veicoli.

Premesso che la responsabilità per l'esecuzione del Servizio è dell'Appaltatore, si descrivono di seguito le modalità minime per l'esecuzione dell'intervento:

- a) In particolare, quando siano previste precipitazioni nevose ma generalmente per l'intero periodo di durata del servizio, l'Appaltatore dovrà tenere pronti per l'impiego i mezzi per lo sgombero neve e la salatura/ sabbiatura (lama installata, cassone spargisale/sabbia montato e carico di materiale).
- b) Non appena iniziano a cadere i primi fiocchi di neve i mezzi provvederanno a spargere sale (senza sabbia) in ragione di 15g/mq (circa 110kg/km), qui indicata come valore medio indicativo e fatta salva la necessità di impiegare quantitativi maggiori a seconda che le condizioni lo richiedano;
- c) Qualora la neve cominci ad attecchire, l'Appaltatore dovrà passare con la lama per lo sgombero (lama a terra usata strisciando). Questa operazione, se necessario, dovrà essere ripetuta più volte;
- d) Durante le operazioni i mezzi dovranno marciare a velocità non elevate (30-35 Km ora al massimo);
- e) In caso di abbondanti nevicate o di più nevicate successive, che determinino l'accumulo di neve ai lati della strada, per l'allontanamento della neve dovrà essere utilizzata la fresa;
- f) Al termine dell'ultima operazione di sgombero neve l'Appaltatore dovrà spargere sulla sede viabile una miscela composta da sali disgelanti per almeno 30 grammi/mq (circa 200 kg/km). Unitamente al sale dovrà essere aggiunta sabbia nella misura circa di 1 mc di sabbia per 100 kg di sale.

In caso di necessità:

- Il servizio di salatura e di sgombero neve del piano viabile andranno eseguiti contestualmente, con unico mezzo combinato;
- Dovranno essere utilizzati più automezzi contemporaneamente (fino ad un massimo di 3, dotati di lame e/o spargisale o combinati a seconda della necessità).

7. CHIUSURA BUCHE

Il servizio comprende l'attività di controllo circa la presenza di buche. Tale attività va svolta con costanza:

- almeno 1-2 volte a settimana nei periodi invernali di durata del servizio, tenuto conto anche dei periodi di maggiore utilizzo della strada (fine settimana dal venerdì alla domenica, periodi festivi, in occasione di manifestazioni o gare sportive particolari nella località sciistica ecc.);
- ogni qual volta si verificano condizioni meteo che possono favorire la formazione di buche.

Per la chiusura delle buche dovrà essere utilizzato **asfalto a freddo c.d. ad alte prestazioni**, del tipo strutturato realizzato con legante, in forma solida, modificato con SBS, senza l'aggiunta di leganti bituminosi liquidi. Non deve presentarsi oleoso, deve avere caratteristiche di coesione tali da non aderire agli pneumatici riducendo la perdita di graniglia, deve essere costituito da una miscela di sabbie e graniglie, filler, bitume modificato con elastomeri (SBS) e plastomeri (APP), fibre strutturali e flussanti atossici. Deve risultare quindi lavorabile anche a basse temperature, fino a -20°C Il prodotto deve indurirsi e consolidarsi per sola compressione. Il prodotto deve dimostrare un eccellente comportamento elastico che gli consente di adattarsi perfettamente a qualunque deformazione del piano stradale senza spezzarsi ne fessurarsi, rendendolo ideale anche su rampe, su strade soggette a traffico intenso, per la chiusura di buche anche in presenza di acqua, avere granulometria idonea all'uso anche per spessori minimi garantendo la sua efficacia anche con il solo passaggio dei veicoli.

Sia che l'asfalto venga acquistato "sfuso" che in "sacchi", dovrà essere conservato al coperto ovvero in spazi idonei se diversamente indicato dal produttore.

Per il servizio dovranno essere impiegati mezzi idonei agli obiettivi da perseguire: autocarro 35 q.li munito delle necessarie segnalazioni (lampeggianti ecc.), personale adeguatamente formato e dotato di D.P.I. idonei, piastra vibrante se necessaria.

Le operazioni da svolgere indicativamente sono le seguenti:

- Individuazione area di intervento (buca);
- Posizionamento del veicolo e segnaletica stradale;
- Scarico del materiale e sversamento nella buca, previa eventuale pulizia se necessario;
- Compattazione con piastra vibrante o altro idoneo all'uso.

La responsabilità per danni causati da buche in carico all'appaltatore.

8. INTERVENTI ULTERIORI

Qualora ne ravvisi la necessità, il Direttore per l'esecuzione del contratto potrà richiedere all'Appaltatore mediante una pluralità di "**Ordini Di Servizio**", lo svolgimento delle seguenti ulteriori attività:

- a - asportazione della neve mediante carico con pala gommata su autocarri e trasporto a destinazione;
- b - sgombero del piano viabile da slavine e/o valanghe;
- c - abbattimento di colate di ghiaccio o detriti dalle scarpate stradali;
- d - abbattimento di alberature stradali pericolose e/o danneggiate da precipitazioni nevose;
- e - pulizia di sede stradale pavimentata con mezzi spazzatrici.

Qualora ne ravvisi la necessità, il Direttore per l'esecuzione del contratto potrà altresì richiedere all'Appaltatore mediante "**Ordini Di Servizio**", lo svolgimento delle seguenti ulteriori attività:

- Intervento di manutenzione sulle scarpate stradali laterali alla via Monte Pora, per una larghezza media di 3,00 mt (variabile in base alla pendenza) eseguita con trattore di idonee dimensioni munito di braccio ed attrezzo trinciatore-sfibratore della larghezza di lavoro idonea (circa 80-120 cm) per trinciatura e trituratura essenze erbacee e arbustive (arbusti e/o ramaglie del diametro 6 cm), compresa pulizia della vegetazione tritata in prossimità di valli e vallette banchine e nei pressi di manufatti laddove necessario a discrezione della d.l., con eventuale rilascio in loco della vegetazione tritata laddove ciò non determini problemi, compresi oneri per la segnalazione del cantiere in movimento e quant'altro necessario. Salvo disposizioni contrarie del D.E. l'Appaltatore dovrà lasciare sul posto il materiale di risulta ma a condizione che lo sfalcio sia ridotto in spezzoni della lunghezza massima di 5 cm e ad operazione ultimata erba e vegetazione spontanea risultino uniformemente distribuite sulla superficie sfalcata e non vada ad intasare griglie, colatoi di acqua, cunette ecc... Il materiale di risulta dovrà essere in ogni caso allontanato da canalette e caditoie al fine di garantire la perfetta efficienza dei sistemi di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche ed il piano viabile dovrà essere ripulito con moto-soffiatori. Qualora venga impiegata una trattrice o altro mezzo meccanico che occupi la carreggiata, anche parzialmente, l'appaltatore dovrà disporre n°2 addetti per il segnalamento e la regolazione del transito.

La quantificazione economica degli interventi sarà eseguita utilizzando i prezzi inseriti nell'allegato elenco prezzi ovvero mediante concordamento nuovi prezzi.

9. REFERENTE UNICO DELL'APPALTATORE

L'Impresa, prima dell'attivazione del servizio deve nominare un **Referente Unico** (anche in presenza di subappalti) che oltre a ricevere eventuali disposizioni sia in grado di garantire la sua reperibilità sulle 24 ore durante il periodo contrattuale di attività (stagioni invernali).

Il nome del Referente Unico dell'Appaltatore, quale Referente del servizio, deve essere comunicato al/ai Responsabili del Procedimento del Comune, indicandone il domicilio, il numero telefonico, e-mail, ecc . Il Referente Unico dell'Appaltatore deve essere dotato di telefono cellulare attivo h 24 sul quale ricevere le comunicazioni di servizio (tramite telefonata, messaggio sms o WhatsApp).

Il Referente Unico dell'Appaltatore, per determinati periodi, può indicare anche un sostituto.

10. BASE OPERATIVA - MEZZI/ATTREZZATURE MINIME NECESSARIE AL SERVIZIO

Base operativa

Premesso che:

- la strada interessata dal servizio costituisce unica via di accesso alle località Vareno – in Comune di Angolo Terme – e Monte Pora – in Comune di Castione della Presolana. La località Monte Pora è una località turistica di interesse regionale percorsa nel periodo invernale da migliaia di veicoli (soprattutto nei periodi festivi e nei fine settimana);
- la strada parte da una quota di circa 1.000 mt s.l.m. fino a giungere la quota di circa 1.550 mt s.l.m. nel punto più alto. Tale aspetto, unitamente al suo orientamento, la rende particolarmente soggetta a repentini cambiamenti climatici che possono interessare in tutto o in parte il tratto stradale;
- tale condizione rende particolarmente impegnativo l'attività di verifica delle condizioni locali, attività questa indispensabile per definire la necessità o meno di un intervento e prevenire fenomeni che possono determinare condizioni di pericolo;
- l'impresa appaltatrice dovrà comunque intervenire prontamente e con sollecitudine sulla strada, in qualsiasi momento sia di giorno che di notte, anche in giorni/periodi festivi, al fine di preservare l'incolumità pubblica e garantire l'agibilità delle strade.

Ciò premesso, entro 15 giorni dall'avvenuta comunicazione dell'Aggiudicazione Definitiva del servizio, l'Appaltatore dovrà disporre di una **BASE OPERATIVA ad una a distanza stradale non superiore a 10 km dalla sede comunale di Castione della Presolana**. La base operativa dovrà garantire:

- il ricovero dei mezzi, attrezzature e materiali, compresi quelli la cui fornitura è posta in carico al Comune;
- eventualmente l'alloggiamento del personale addetto alla sorveglianza (le modalità per garantire la sorveglianza possono essere effettuate in vario modo, l'Appaltatore è tenuto a specificarlo).

Ciò al fine di assicurare tempestivamente le attività di verifica oltre che la presenza dei mezzi d'opera sul tratto stradale oggetto dell'appalto.

Mezzi/attrezzature minime da rendere disponibili

Il servizio andrà effettuato con l'impiego di **idonei automezzi attrezzati** (come meglio nel seguito indicato) nel rispetto di quanto disposto dalla Legge in materia. **La ditta dovrà comunicare, entro 15 giorni dall'aggiudicazione definitiva, i dati identificativi dei mezzi di cui dispone, anche al fine dell'ottenimento delle necessarie autorizzazioni alla circolazione.**

Attrezzature minime di cui la ditta deve disporre per il servizio:

- **2 autocarri/mezzi 4x4 con potenza non inferiore agli 150 CV, dotati di lame di larghezza idonea al tipo di strada (la strada ha una larghezza media costante di circa 7,50 mt oltre alle banchine);**
- **2 spargisale del tipo "portati su cassone" idonei all'uso – capacità media mc 3,00/5,00 da poter montare sui mezzi a disposizione o su mezzo specifico, questo predisposto del relativo attacco;**
- **1 fresa a turbina di dimensioni medio-grande e comunque idonee all'uso sulle strade comunali oggetto di intervento, da poter montare su mezzo specifico, questo predisposto del relativo attacco;**
- **1 automezzo di grosse dimensioni (diverso da quelli di cui sopra generalmente 3 o 4 assi) da utilizzare per il carico e trasporto della neve;**
- **1 pala gommata (almeno 100 q.) per il carico – spostamento del sale – ghiaia ecc.. e;**
- **1 minipala compatta su ruote;**
- **Almeno 1 automezzo portata massima a pieno carico compreso il peso del mezzo non inferiore a 35 q.li con cassone ribaltabile trilaterale;**
- **1 piastra vibrante o rullo per compattazione asfalto;**
- **Trattrice o altro mezzo meccanico idoneo all'uso di trituratrice meccanica su braccio;**
- **Trituratrice su braccio idonea alla esecuzione delle ulteriori lavorazioni di cui**

all'articolo 6 del presente Capitolato;

- **Dotazione per tutti i mezzi di catene antighiaccio da montare al bisogno;**
- **Tutti i mezzi e le attrezzature impiegate dovranno possedere le necessarie omologazioni (previste per legge – immatricolazioni e/o aggiornamenti carte di circolazione), dovranno essere assicurati ed in regola con le norme del codice della strada. (tali attrezzature dovranno essere disponibile nei tempi idonei a garantire un servizio efficiente.)**

Nei successivi 15 giorni dall'Aggiudicazione definitiva dell'appalto e comunque prima dell'inizio del servizio i tecnici del comune provvederanno alla stesura di un apposito **VERBALE DI PRESA VISIONE DEI MEZZI – PERSONALE E DELLA BASE OPERATIVA**. A tal proposito l'impresa aggiudicataria dovrà mettere a disposizione e trasmettere:

1. copia fotostatica del libretto di circolazione dell'autocarro;
2. copia del certificato di omologazione di visita e prova, rilasciato dai competenti organi della M.C.T.C., della lama spartineve su di esso montata e del relativo attacco;
3. copia del certificato di omologazione di visita e prova, rilasciato dai competenti organi della M.C.T.C., dello spargitore meccanico sabbia – sale a cassone utilizzato;
4. il luogo dove i mezzi operativi ed i materiali sono ricoverati e dove gli addetti risiedono durante il periodo di svolgimento del servizio (dimostrandone il titolo relativo alla disponibilità – proprietà, contratto di affitto ecc..).

L'impresa aggiudicataria dell'appalto, nell'esecuzione del servizio invernale deve sempre utilizzare contemporaneamente tutti i mezzi richiesti nel presente Capitolato. I mezzi devono essere adibiti prioritariamente al servizio lungo le strade comunali indicate e possono essere utilizzati per un servizio analogo presso altri enti o privati solo se tale impiego non pregiudica il corretto svolgimento del servizio per il Comune.

L'appaltatore deve dotare i mezzi impiegati per il servizio di **pannello di segnalazione**, da applicare nella parte posteriore del veicolo. Tale targa - con supporto di alluminio spessore 25/10 mm e pellicola retroriflettente di Classe 2 - riporta il segnale "**Passaggio obbligatorio per veicoli operativi**", di cui alla **figura II/398, art. 38 del Regolamento Codice della Strada**. I mezzi devono essere, inoltre, dotati di fari posizionati in modo da ridurre al minimo le zone d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

Revoca aggiudicazione

La **mancata disponibilità** della Base Operativa e/o del personale, delle macchine e delle attrezzature sopradescritte comporterà la revoca dell'Aggiudicazione Definitiva e/o la risoluzione del contratto, oltre al risarcimento di tutti i danni derivanti da tale inadempienza.

11. CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO-RAPPORTI DI INTERVENTO - VARIE

La ditta aggiudicataria ed il personale da essa impiegata nello svolgimento del servizio dovranno garantire massima collaborazione ed impegno con il Direttore per l'esecuzione del contratto incaricato dal Comune, durante tutta la durata dell'affidamento, affinché vengano raggiunti gli obiettivi prefissati tra cui:

- garantire sempre il mantenimento in perfetta efficienza dei propri mezzi oltre che la disponibilità in quantità idonee dei materiali (sale, sabbia e asfalto plastico);
- **garantire il controllo costante delle previsioni meteo**, anche ed eventualmente in relazione a possibili segnalazioni da parte dell'ufficio comunale sulla base di altrettante segnalazioni che ad esso pervengono dal servizio regionale di protezione civile, al fine di organizzare gli interventi e prevenire situazioni di disagio;
- **avere disponibilità di idoneo personale** in grado di essere reperibile e di attivare il servizio nell'arco di tempo indicato, **comunicando il numero di telefono cellulare del reperibile** (la reperibilità è 24 ore su 24 festivi inclusi per tutta la durata dell'affidamento);
- garantire l'intervento immediato in qualsiasi ora del giorno e della notte qualora la coltre nevosa raggiunga un'altezza di 5 cm;
- garantire l'intervento immediato in caso di fenomeni di "**gelicidio**";

- garantire l'intervento entro 30 minuti dall'eventuale disposizione del Comune o, nel caso di necessità determinata dalle condizioni meteo con intervento diretto;
- **nel caso di necessità di "intervento completo" dovrà impiegare contemporaneamente più mezzi (almeno 3) di idonee dimensioni allo scopo di velocizzare il servizio;**
- i mezzi impegnati nel servizio dovranno transitare lungo le strade a velocità ridotte e comunque **mai superiori a 30-35 Km/h.;**
- segnalare tempestivamente eventuali situazioni di rischio di cui venisse a conoscenza o che si determinasse nell'espletamento del servizio (direttamente al Direttore per l'esecuzione del contratto o, in caso di irreperibilità dello stesso di notte o nei giorni festivi, tramite il servizio di reperibilità comunale laddove istituito, oppure tramite segnalazione al Servizio di Polizia Municipale);
- segnalare le circostanze che possano impedire o rallentare l'espletamento del servizio;
- intervenire immediatamente ed adottare le necessarie azioni, atte a eliminare eventuali situazioni di pericolo e rischio che rilevasse nell'espletamento del proprio servizio ovvero causate durante lo svolgimento del servizio medesimo (ad esempio nel caso di rovesciamento di chiusini e forate in ghisa, ancorché non causate dall'appaltatore, provvedere alle opportune segnalazioni, ecc.);
- provvedere tempestivamente, qualora si verificano impreviste situazioni che possano compromettere la pubblica incolumità e che in qualunque modo vengano segnalate all'Appaltatore, all'esecuzione degli interventi attuabili o quantomeno alla apposizione della prescritta segnaletica, dandone al più presto comunicazione al personale stradale addetto alla sorveglianza;
- il personale impiegato è tenuto ad uniformarsi ai regolamenti disciplinari e di sicurezza, alle eventuali ordinanze comunali, in vigore nelle sedi di esecuzione delle attività contrattuali. Ciascuno provvederà alle coperture assicurative di legge del proprio personale che, in virtù del contratto medesimo, verrà chiamato a frequentare le sedi di esecuzione delle attività;
- **qualora la ditta dovesse assumere incarichi di pulizia di strade e aree private o di altre amministrazioni pubbliche, la priorità degli interventi dovrà essere data al servizio del Comune di Castione della Presolana;**
- **obbligo di assicurazione:** nello svolgimento del servizio l'aggiudicatario si impegna a mantenere sollevato ed indenne il Comune di Castione della Presolana ed i suoi funzionari da ogni danno che possa derivare a terzi nello svolgimento delle mansioni affidate, sia esso esercitato direttamente o indirettamente. L'aggiudicatario dovrà dimostrare di avere assunto le opportune garanzie a copertura dei rischi per responsabilità civile per il servizio svolto, con decorrenza dall'inizio dei termini contrattuali e terrà indenne il Comune ed i suoi funzionari da ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare al Comune e/o a terzi in conseguenza o in dipendenza dalla presente convenzione. **La mancata ottemperanza comporta motivo di rescissione immediata del contratto. Copia della polizza dovrà essere sottoposta al Comune.**
- **obbligo di segretezza:** il personale che l'aggiudicatario impiegherà, nello svolgimento del servizio dovrà mantenere segrete le informazioni ed i dati di carattere confidenziale di cui venga a conoscenza nel corso delle prestazioni di cui al presente contratto, non potrà effettuare pubblicazioni o altra divulgazione di tali dati e informazioni alla stampa ed a chiunque altro, senza avere preventivamente sottoposto i testi al Comune ed averne avuta autorizzazione per scritto. **La mancata ottemperanza comporta motivo di rescissione immediata del contratto;**
- **l'aggiudicatario dovrà comunicare immediatamente al Comune eventuali danni arrecati** nello svolgimento del servizio, impegnandosi alla rifusione/sistemazione. Qualora venga segnalato al Comune un danno o pervengano segnalazioni relative ad un cattivo svolgimento del servizio, l'appaltatore dovrà rendersi disponibile per le necessarie verifiche del caso. **La mancata ottemperanza comporta motivo di rescissione immediata del contratto;**
- La ditta nello svolgimento del servizio dovrà garantire: **di avere in dotazione tutti i D.P.I. necessari, di avere i mezzi e le eventuali attrezzature in perfetta efficienza; di essere**

in regola con gli adempimenti previsti dal D.Lgs. 81/2006 ed aver ottenuto idonea ed adeguata formazione ai sensi del D.Lgs. 81/2006.

Dopo ogni intervento la ditta dovrà rapportare al Direttore per l'esecuzione del contratto, nei modi che saranno da questi disposti:

- A. l'avvio di ogni intervento;
- B. eventuali considerazioni circa l'intervento svolto e informazioni utili a dimostrare le caratteristiche del servizio svolto.

12. POLIZZA R.C.T.

La impresa aggiudicataria del servizio dovrà consegnare per la preparazione del contratto d'appalto e comunque prima dell'inizio del servizio, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016, una polizza relativa all'assicurazione RCT per rischi contro terzi per la copertura dei danni a persone, a cose e animali.

La suddetta polizza dovrà specificatamente prevedere l'indicazione che tra le "persone" s'intendono compresi i rappresentanti dell'Appaltante ed i soggetti preposti all'assistenza ed ai controlli. Il massimale della polizza RCT deve essere almeno pari, o superiore ad **€ 2.000.000,00 (euro duemilioni/00)**. La polizza del presente comma deve assicurare la stazione appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione del servizio.

Si precisa che tale polizza non esonera in ogni caso l'impresa appaltatrice dall'ordinaria assicurazione R.C. dei singoli mezzi operativi circolanti su strada.

13. CAUZIONE DEFINITIVA PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

L'aggiudicatario del servizio, ai sensi dell'art.103 del D.Lgs. 50/2016, è obbligato per la sottoscrizione del contratto a costituire garanzia definitiva a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016 dei seguenti importi:

- qualora il ribasso d'asta sia inferiore o pari al 10%, la garanzia prestata dovrà essere pari al 10% dell'importo netto contrattuale;
- in caso di ribasso d'asta superiore al 10% e sino al 20%, la garanzia fidejussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%;
- qualora il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento della garanzia fidejussoria è pari a due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

Valgono le ulteriori disposizioni contenute nel citato articolo 103 del D.Lgs. 50/2016.

Le fideiussioni devono essere conformi allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. L'impresa aggiudicataria dovrà presentare alla Amministrazione Committente la scheda-tecnica relativa a tale polizza fidejussoria definitiva, debitamente compilata, timbrata dalla agenzia competente al rilascio, e debitamente sottoscritta dalle parti contraenti con firma leggibile (nome e cognome stampati, sottoscrizione per esteso).

La garanzia copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio / certificato di regolare esecuzione.

La cauzione definitiva viene prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse. nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore.

Le stazioni appaltanti hanno il diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per:

- l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento del servizio nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'esecutore;
- provvedere al pagamento di quanto dovuto dal soggetto aggiudicatario per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei

regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto.

La cauzione definitiva potrà essere ridotta nei casi previsti per legge.

La garanzia definitiva, a scelta dell'appaltatore, può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D.lgs 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del D.lgs 24 febbraio 1998, n. 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

E' facoltà dell'Amministrazione Committente di rivalersi sugli importi eventualmente dovuti a saldo all'Appaltatore e di esperire ogni altra azione nel caso in cui tali importi risultassero insufficienti.

Nella ipotesi in cui l'Amministrazione Committente intenda valersi della facoltà di richiedere all'appaltatore la reintegrazione della cauzione definitiva, ove questa si venuta meno in tutto o in parte, l'impresa appaltatrice è tenuta a trasmettere la scheda tecnica relativa a tale polizza di reintegrazione della garanzia definitiva, debitamente compilata, timbrata dalla agenzia competente al rilascio, e debitamente sottoscritta dalle parti contraenti con firma leggibile (nome e cognome stampati, sottoscrizione per esteso).

14.SUBAPPALTO - DISTACCO

Il subappalto è qualsiasi contratto con il quale l'appaltatore affida a terzi l'esecuzione di parte delle prestazioni oggetto del contratto di appalto.

Costituisce comunque subappalto qualsiasi contratto avente ad oggetto attività ovunque espletate che richiedono l'impiego di manodopera, quali le forniture con posa in opera e i noli a caldo, se singolarmente di importo superiore al 2 per cento dell'importo del servizio affidato o di importo superiore a 100.000 euro e qualora l'incidenza del costo della manodopera e del personale sia superiore al 50 per cento dell'importo del contratto di subappalto. Il subappalto è ammesso nei limiti ed alle condizioni di cui all'articolo 105 del D. Lgs. 50/2016.

DISTACCO

Se l'appaltatore intende avvalersi della fattispecie disciplinata dall'articolo 30 del decreto legislativo 276 / 2003 (distacco di manodopera) deve trasmettere, almeno 20 giorni prima della data di effettivo utilizzo della manodopera distaccata, apposita comunicazione con la quale dichiara:

- a) di avere in essere con la società distaccante un contratto di distacco (da allegare in copia);
- b) di volersi avvalere dell'istituto del distacco per l'appalto in oggetto indicando i nominativi dei soggetti distaccati;
- c) che le condizioni per le quali è stato stipulato il contratto di distacco sono tuttora vigenti e che non si ricade nella fattispecie di mera somministrazione di lavoro.

La comunicazione deve indicare anche le motivazioni che giustificano l'interesse della società distaccante a ricorrere al distacco di manodopera se questa non risulta in modo evidente dal contratto tra le parti di cui sopra. Alla comunicazione deve essere allegata la documentazione necessaria a comprovare in capo al soggetto distaccante il possesso dei requisiti generali di cui all'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016. L'Amministrazione Committente, entro 15 giorni dal ricevimento della comunicazione e della documentazione allegata, può negare l'autorizzazione al distacco se in sede di verifica non sussistono i requisiti di cui sopra.

15.IMPORTO A BASE D'ASTA – IMPORTO CONTRATTUALE – PAGAMENTI – QUADRO ECONOMICO

L'appalto viene espletato con corrispettivo **a corpo** per tutte le attività previste nel presente Capitolato.

Determinazione importi interventi per singola stagione invernale

Importo annuale interventi di taglio neve e spargimento sale e ghiaia (compresi i materiali previsti): **a corpo € 30.000,00 oltre Iva** così suddivisi/determinati per tratti:

- a) Sgombero neve con lame o frese;
 b) Spargimento sale o sale e sabbia, compresa la fornitura dei materiali (ad eccezione di q.li 300 di sale per stagione che saranno forniti dal Comune).

Tratti	Int a)	Int b)	Totale netto	Iva 22%	Totale lordo	Territorio comunale di
Tratto 1	2 234,26 €	- €	2 234,26 €	491,54 €	2 725,80 €	Castione
Tratto 2	3 686,52 €	8 897,78 €	12 584,30 €	2 768,55 €	15 352,85 €	Castione
Tratto 3	1 023,05 €	2 469,24 €	3 492,29 €	768,30 €	4 260,59 €	Angolo Terme
Tratto 4	2 507,07 €	6 051,06 €	8 558,13 €	1 882,79 €	10 440,92 €	Castione
Tratto 5	415,10 €	1 001,89 €	1 416,99 €	311,74 €	1 728,73 €	Castione
Tratto 6	266,93 €	644,27 €	911,20 €	200,46 €	1 111,66 €	Castione
Tratto 7	235,18 €	567,64 €	802,83 €	176,62 €	979,45 €	Castione
Totali	10 368,11 €	19 631,88 €	30 000,00 €	6 600,00 €	36 600,00 €	

- c) Importo annuale intervento di chiusura-colmatura buche con asfalto a freddo, ad alte prestazioni, compreso fornitura materiali: **a corpo € 5.000,00 annui oltre Iva.**

Totale € (30.000,00 + 5.000,00) = **€ 35.000,00 annui oltre Iva.**

Determinazione base d'asta

Base d'asta (calcolato sulle due annualità del servizio): € 35.000,00/annui * 2 annualità = **€ 70.000,00 oltre Iva. L'incidenza della manodopera è stimata pari a € 21.000,00** per l'intera durata del servizio (Iva esclusa).

Importo contrattuale

L'importo contrattuale è pari all'importo a base d'asta (sopra indicato) depurato dello sconto.

Quadro economico di progetto del servizio

Importo servizio a base d'asta (2 annualità)	70 000,00 €	70 000,00 €
Somme a disposizione per:		
a) Iva sul servizio 22%	15 400,00 €	
b) Forn. sale di comp. stazione appaltante (30 t * € 80,00/t * 2)	4 800,00 €	
c) Iva su acquisto sale	1 056,00 €	
d) Ctr Anac	30,00 €	
e) Incentivo art 113 d lgs 50/2016	1 400,00 €	
Totale somma disposizione	22 686,00 €	22 686,00 €
TOTALE COMPLESSIVO DI PROGETTO		92 686,00 €

Incidenza costo sale sui vari tratti (proporzionale alla lunghezza):

Costo fornitura (30 t/anno * 2 anni) + Iva 22% = € 5856,00			
Tratti	Lunghezza km	Incidenza tratti	Territorio comunale di
Tratto 1	In altro appalto	In altro appalto	Castione
Tratto 2	3,135	2 654,12 €	Castione
Tratto 3	0,870	736,55 €	Angolo T.
Tratto 4	2,132	1 804,97 €	Castione
Tratto 5	0,353	298,85 €	Castione
Tratto 6	0,227	192,18 €	Castione
Tratto 7	0,200	169,32 €	Castione
Totali	6,917	5 856,00 €	

Suddivisione base d'asta sulle annualità delle singole stagioni invernali – rate pagamenti

	Stagione 2021/22		Stagione 2022/23		Totale
	1^ Annualità 2021	2^ Annualità 2022	1^ Annualità 2022	2^ Annualità 2023	
Suddivisione importo netto a base d'asta	21 000,00 €	14 000,00 €	15 000,00 €	20 000,00 €	70 000,00 €

1^ Annualità	indicativamente dal 30/10 e sino al 31/12 di ogni anno
2^ Annualità	dal 01/01 al 30/04 di ogni anno

Adeguamento prezzi

I prezzi risultanti dall'aggiudicazione sono fissi ed invariabili per la stagione 2021/22. L'eventuale successivo adeguamento prezzi per gli anni successivi verrà operata secondo quanto previsto dall'art.106 comma 1 lett.a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sulla base del 90% della media delle variazioni dell'indice Istat nazionale dei prezzi al consumo per le famiglie (tasso medio annuo di inflazione) relative all'anno precedente.

Pagamenti

I pagamenti avverranno come segue:

1^ annualità:	entro 30 giorni dal ricevimento fattura da parte della ditta. La fattura potrà essere emessa a seguito di emissione stato avanzamento e certificato di pagamento da parte del direttore del servizio. Lo stato di avanzamento andrà emesso entro 30 gg dal 31 dicembre. Sul certificato di pagamento verrà applicata la ritenuta di legge dello 0,50%.
2^ annualità:	entro 30 giorni dal ricevimento fattura da parte della ditta. La fattura potrà essere emessa a seguito di emissione stato avanzamento e certificato di pagamento da parte del direttore del servizio. Lo stato di avanzamento andrà emesso entro 30 gg dal 30 aprile. Sul certificato di pagamento verrà applicata la ritenuta di legge dello 0,50%.

Le fatture, di tipo elettronico, dovranno pervenire al protocollo del Comune entro le scadenze indicate e dovranno riportare la seguente dicitura:

- **Riferimento alla determina di incarico**
- Il codice **CIG assegnato alla procedura**
- Specifica nella fattura se si tratta di "1^" o "2^" annualità e la stagione di riferimento

La liquidazione del servizio sarà eseguita con riferimento al regolamento di contabilità comunale (di regola entro 30 gg dal ricevimento della fattura), nel rispetto dell'obbligo imposto all'Ente dalla normativa vigente relativamente alla verifica della regolarità contributiva.

Per la quantificazione economica degli eventuali servizi aggiuntivi di cui al precedente articolo 6, se ordinati, si utilizzeranno i prezzi di cui all'allegato Elenco Prezzi. Qualora nell'elenco non siano presenti prezzi di riferimento questi saranno concordati in applicazione del d. lgs. 50/2016. Il pagamento di tali attività avverrà mediante emissioni di specifico stato avanzamento e certificato di pagamento, da compiliarsi entro 30 giorni dal completamento delle attività.

Condizioni per la liquidazione

Il corrispettivo dovuto all'Appaltatore sarà pagato:

- solo dopo l'Amministrazione Committente ha verificato la regolarità del "Documento Unico di Regolarità Contributiva" (DURC) dell'impresa appaltatrice e quello degli eventuali subappaltatori;
- nel caso in cui l'importo del corrispettivo sia superiore a € 10.000,00 IVA compresa, solo dopo che sarà stata effettuata da parte l'Amministrazione Committente, la verifica dell'assenza di eventuali carichi in sospeso, per inadempienza all'obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento definitivamente accertate. Il periodo necessario per tale verifica effettuata in attuazione al D.M. n. 40 del 18/01/2008 non può costituire motivo per richieste di interessi legali o moratori trattandosi di verifiche disposte ex lege;

c) all'accertamento del pagamento dei subappaltatori e subcontraenti, se sono stati stipulati contratti di subappalto subcontratti;

d) all'ottemperanza dell'appaltatore alle prescrizioni in materia di tracciabilità dei Flussi Finanziari;

16. PENALITA' IN CASO DI RITARDI O INADEMPIENZE

Ogni qualvolta l'Appaltatore esegua gli interventi in modo incompleto o in difformità alle prescrizioni del Capitolato o del personale del Comune preposto alla sorveglianza del servizio, verrà applicata una penale pari all'**1 per mille dell'importo contrattuale**.

Si rammenta l'obbligo per l'appaltatore di intervenire immediatamente, quando le condizioni lo richiedano, senza necessità di ordini di servizio o altro.

L'appaltatore inoltre ha l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque non oltre il termine di un'ora dalla richiesta di intervento (o dall'ordine di servizio) restando inteso a tale proposito che, nel caso di ritardato intervento, oltre a tutti i maggiori oneri più avanti richiamati, verrà applicata la predetta penale per ogni ora di ritardo e per ogni singolo mezzo richiesto.

L'ordine di servizio da parte del Comune potrà essere emesso in uno dei modi che il Comune stesso riterrà idoneo tra i seguenti: telefonata, messaggio sms, messaggio WhatsApp o mail.

Nel caso di ritardo da parte dell'Appaltatore nell'esecuzione del servizio, Il Comune, senza preventiva intimazione, si riserva la facoltà di provvedere direttamente addebitando le relative spese all'Appaltatore stesso.

Nel caso di intervento incompleto o difforme alle prescrizioni, l'Appaltatore dovrà provvedere a sue cura e spese al completamento dell'intervento; mancando l'Appaltatore a questa ultima operazione, Il Comune si riserva la facoltà di provvedere direttamente addebitando le relative spese all'Appaltatore stesso, avvalendosi anche della cauzione prestata.

Qualora le penali applicate superino il limite del 10% dell'importo netto contrattuale, il Comune ha la facoltà di rescindere il contratto.

17. SICUREZZA SUL LAVORO – D.U.V.R.I. – TUTELA LAVORATORI

L'appaltatore è tenuto ad uniformarsi ad ogni norma vigente in materia di prevenzione degli infortuni, sicurezza ed igiene del lavoro, in particolare al D.Lgs 81/2008 e s.m.i.. Prima dell'inizio del Servizio l'appaltatore deve trasmettere al Comune il "**Documento Unico di valutazione dei rischi**" previsto dal D.Lgs 81/2008 e s.m.i. che costituisce parte integrante e sostanziale del contratto.

Il Comune committente nell'ambito del presente appalto di servizi assume compiti di verifica dell'idoneità tecnico – professionale dell'Appaltatore e del subappaltatore, nonché dei lavoratori autonomi affidatari del servizio e compiti di informazione agli stessi in merito ai rischi specifici e alle misure di prevenzione e di emergenza adottate nell'esecuzione del servizio.

L'Appaltatore e il subappaltatore sono tenuti a cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi incidenti sull'attività appaltata e, allo stesso tempo, sono chiamati a coordinare gli interventi di protezione e prevenzione, anche in relazione ai pericoli da interferenza, mediante la reciproca informazione.

A tal fine l'Appaltatore e il subappaltatore dovranno osservare le disposizioni contenute nel "D.U.V.R.I." Documento unico di valutazione dei rischi, previsto dall' art.26 del D.lgs. 81/2008, indicante le misure adottate per eliminare le interferenze ed evidenziare la promiscuità delle lavorazioni. Tale documento, che costituisce allegato al contratto d'appalto, deve essere obbligatoriamente consegnato al rappresentante della sicurezza dall'Appaltatore e dal subappaltatore, unitamente al registro degli infortuni sul lavoro.

Il Comune promuove la cooperazione e coordinamento, senza che tale obbligo si estenda anche ai rischi specifici propri delle attività dell'appaltatore e del subappaltatore o dei singoli lavoratori autonomi.

L'appaltatore e il subappaltatore dovranno informare in modo dettagliato i propri dipendenti, nonché i lavoratori autonomi sui rischi e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alle attività previste nel presente capitolato speciale d'appalto.

Ai sensi dell'art. 30, comma 6 del D. Lgs. 50/2016, in caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente dell'appaltatore, dei subappaltatori o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi, di cui all'art. 105, comma 18, ultimo periodo del D. Lgs. 50/2016, impiegato nel cantiere, il R.U.P. invita per iscritto il soggetto inadempiente, ed in ogni caso l'appaltatore, a provvedere entro 15 (quindici) giorni. Decorso infruttuosamente il suddetto termine senza che sia stata contestata formalmente e motivatamente la fondatezza della richiesta, l'Amministrazione Committente provvede alla liquidazione del certificato di pagamento di cui al comma 5, trattenendo una somma corrispondente ai crediti vantati dal personale dipendente, ai fini di cui all'articolo 52, comma 2 del presente Capitolato.

18. CONTRATTO

Ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016 il contratto d'appalto verrà stipulato con l'impresa aggiudicataria nella forma di atto pubblico-amministrativo, esclusivamente con modalità elettronica e sottoscrizione con firma digitale ai sensi del D.P.R. 26.04.1986, n. 131 (con iscrizione nel Repertorio Comunale e registrazione presso l'Agenzia delle Entrate di Bergamo).

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le spese di bollo, i diritti di rogito e le spese per la registrazione dell'atto alla Agenzia delle Entrate, della copia del contratto e di quanto altro in applicazione di normativa vigente.

19. PRESENTAZIONE OFFERTA

L'offerta verrà richiesta e dovrà essere presentata attraverso le procedure Arca-Sintel di Regione Lombardia ed in applicazione delle disposizioni contenute nel D. Lgs. 50/2016 per l'affido di lavori, forniture e servizi. Gli operatori economici da invitare alla procedura di gara saranno selezionati mediante indagini di mercato a seguito della pubblicazione di idoneo avviso per manifestazioni di interesse.

20. REQUISITI MINIMI CHE DEVONO ESSERE POSSEDUTI DAGLI OPERATORI ECONOMICI

I requisiti minimi richiesti che devono essere posseduti, anche in forma cumulativa, – a pena esclusione – sono i seguenti:

- a) requisiti minimi di ordine soggettivo: assenza di cause di esclusione di cui all'articolo 80 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- b) requisiti minimi di idoneità professionale (art. 83, comma 1 lettera a) e comma 3 del D. Lgs. 50/2016): **è richiesta l'iscrizione alla c.c.i.a.a. con oggetto sociale coerente con settore di attività.**
- c) requisiti minimi di capacità economica e finanziaria (art. 83, comma 1 lettera b e commi 4 e 5, del D. Lgs. 50/2016):
 1. *art. 83 comma 4 - lettera a) e comma 5: avere avuto un **fatturato globale – generale annuo netto riferito alla attività dell'operatore economico, per ognuno degli ultimi tre anni antecedenti, non inferiore ad € 105.000,00** (pari a circa il 1,5 volte il valore stimato dell'appalto). Si richiede il possesso del requisito perché si ritiene che tale informazione denoti con maggiore precisione la forza economica dell'operatore economico, informazione fondamentale per l'ente committente e per la stazione appaltante, al fine di garantire continuità del servizio e la garanzia della sua erogazione per tutta la durata dell'appalto;*
 2. *importo relativo a servizi svolti nel settore oggetto del presente appalto negli ultimi tre esercizi (importo che può essere compreso nel fatturato globale di cui al precedente punto) non inferiore all'importo annuale a base di gara (**€ 35.000,00**);*
- d) requisiti minimi di capacità tecnica e professionale (art. 83, comma 1 lettera c) e comma 6 del D. Lgs. 50/2016): i candidati devono disporre per l'espletamento del servizio ed a far data dal termine stabilito per la presentazione della offerta, dei seguenti requisiti:

- avere espletato negli ultimi tre anni/stagioni invernali precedenti la gara servizi analoghi a quello oggetto di gara, con buon esito, senza avere avuto contestazioni per inadempimenti gravi da parte dei committenti ovvero a rescissione del contratto (l'appaltatore dovrà fornire l'indicazione dei committenti (pubblici o privati), gli importi dei servizi svolti, le date/periodi di svolgimento);
- disporre della base operativa e delle attrezzature minime necessarie indicate ai precedenti articoli;
- disporre di risorse umane in numero adeguato al servizio da svolgere, in relazione anche alle tempistiche di intervento: almeno un numero minimo di **4 (quattro) soggetti** adeguatamente formati e in possesso di patente idonea all'utilizzo dei mezzi, compreso nel numero anche eventualmente il titolare a condizione che lo stesso svolga l'attività lavorativa. Il personale dovrà essere dipendente (anche a tempo determinato) dell'operatore economico;
- numero medio di dipendenti nell'ultimo triennio – o dal periodo di costituzione per nuove imprese - **non inferiore a 6** (1,5 volte il numero minimo indicato al precedente punto). Nel numero può essere ricompreso anche eventualmente il titolare a condizione che lo stesso svolga l'attività lavorativa;
- possedere una idonea copertura assicurativa contro i rischi professionali, di importo adeguato e comunque non inferiore ad **€ 2.000.000,00=**. La copertura assicurativa deve tenere indenne anche la stazione appaltante da possibili rivalse in caso di danni o incidenti;
- iscrizione e qualificazione per il Comune di Castione della Presolana (BG) sulla piattaforma SINTEL di Arca Lombardia, per la categoria adeguata all'oggetto del servizio;
- essere in regola con i versamenti contributivi e retributivi;
- qualora applicabile alla fattispecie del soggetto operatore, il soggetto che si propone deve essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi e per gli effetti di quanto richiesto dall'articolo 17 della legge 12/3/1999 n. 68.

I requisiti suddetti, dichiarati con autocertificazione in sede di partecipazione alla procedura aperta, dovranno successivamente essere comprovati dagli aggiudicatari, nonché verificati d'ufficio.

21. CLAUSOLE RISOLUTIVE ESPRESSE DEL CONTRATTO

E' fatta salva la possibilità di rescissione immediata del contratto da parte del Comune, nei seguenti casi:

- nel caso di abbandono anche parziale o momentaneo del servizio;
- nel caso di subappalto del servizio non autorizzato;
- nel caso di mancato rispetto delle condizioni inserite nel presente capitolato con particolare riferimento agli obblighi stabiliti dal D. Lgs. 81/2006;
- nel caso in cui alla ditta vengano a mancare i requisiti di ordine oggettivo e soggettivo stabiliti per lo svolgimento del servizio;
- supero delle penali oltre il limite del 10% dell'importo di contratto;
- mancato rispetto obbligo di riservatezza del personale;
- mancato rispetto obblighi contributivi e retributivi nei confronti del personale; mancanza idonee coperture assicurative;
- nel caso la ditta si renda colpevole di negligenze ripetute durante lo svolgimento del servizio, che arrechino danno o provochino situazioni di pericolo;
- nel caso venissero accertate, in qualsiasi modo, inadempienze particolarmente gravi, ancorché non ripetute, indipendentemente dall'importo o dalla applicazione delle penali;
- manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione dei lavori.

Per la definizione di tutte le controversie e per quant'altro non espressamente indicato, vale il disposto di cui al d. lgs. 50/2016., al DPR 207/2010 e al DM 49/2018.

Castione della Presolana, ottobre 2021

Allegati:

- planimetria con indicazione strade di intervento
- elenco prezzi

IL RESPONSABILE DELL'AREA
Gianpietro Bertoli

ELENCO PREZZI UNITARI

SERVIZI						
Codice	Descrizione	UM	€*UM	Inc % MO	Inc % MA	Inc % NOLI
Ns P 01	Servizio di sgombero neve effettuato con automezzo medio-grande idoneo all'uso munito di lame a spinta con impianto idraulico regolabile dalla cabina o montante su pala meccanica snodata, in modo da assicurare, per ogni passata, lo sgombero di almeno una corsia utile di m. 3.00, compreso conducente e eventuale personale d'aiuto, di ogni onere per montaggio e smontaggio lame, per carburante e lubrificante, per acquisto e sostituzione coltelli d'usura, per assicurazione responsabilità civile connessa al servizio svolto e per la fornitura e l'esercizio di tutte le attrezzature di segnalamento, per permesso speciale e collaudo per macchine operatrici Valutazione sul tempo effettivo di servizio svolto sul tratto stradale di competenza.	ora	95,00	26,90%		52,59%
Ns P 02	Cs ma con contestuale salatura del piano viabile	Ora	115,00	22,23%		57,37%
Ns P 03	Servizio di sgombero neve effettuato con automezzo medio-grande idoneo all'uso munito di fresa frontale azionata da motore ausiliario montato su automezzo, compreso conducente e aiutanti, carburanti e lubrificanti ed ogni altro onere per assicurazioni e responsabilità civile connessa al servizio svolto e per la fornitura e l'impiego di tutte le attrezzature di segnalamento per permesso speciale ed eventuale collaudo per macchine operatrici, nonché per lo smontaggio della fresa e delle attrezzature relative	Ora	93,00	27,48%		52,01%
Ns P 04	Servizio di spargimento di sale antigelo ed eventuali inerti effettuato con automezzo medio-grande idoneo all'uso munito di salatore automatico compreso ogni compenso per smagazzinaggio, deposito e carico dell'inerte ed eventualmente dei sali antigelo, onere di apertura dei sacchi e del miscelamento del sale predetto nelle proporzioni prescritte, compreso automezzo in funzione con conducente ed eventuale personale d'aiuto, carburanti e i lubrificanti, ogni onere di assicurazione per responsabilità civile connessa col servizio svolto e quelli per la fornitura e l'esercizio di segnalamento, per permesso speciale e collaudo per macchine operatrici, compresa l'eventuale fornitura degli inerti esclusa la sola fornitura del sale antigelo. Valutazione sul tempo effettivo di servizio svolto sul tratto stradale di competenza.					
a	effettuato con salatore/ insabbiatore avente una capacità fino a mc 3.00	ora	95,00	26,90%		52,09%
b	effettuato con salatore/ insabbiatore con capacità superiore a mc 3.00	ora	100,00	25,56%		53,44%
Ns P 05	Trattore o macchina operatrice gommatata, compreso attrezzatura tipo trinciatrice con braccio di lunghezza almeno pari a mt. 5.00, e con tranciatrice di larghezza superiore a mt. 1,00, scavallato re per guard-rail, decespugliatore, tosa siepi, tosa erba, compreso carburante e conducente e ogni altro onere a rendere il veicolo operativo	ora	55,00	46,46%		33,65%
Ns P 06	Servizio di pulizia di sede stradale pavimentata comprensiva di eventuale cunetta in calcestruzzo, e con scarico del rifiuto in cassoni provvisori. Valutazione a km di strada pulita sull'intera larghezza per sezioni stradali fino a 8 metri. Il prezzo dovrà compensare anche i tratti percorsi dal mezzo senza spazzamento (a "vuoto"), come il trasporto del materiale al cassone, che non verranno contabilizzati.	Km	145,00	15,55%		63,44%

Codice	Descrizione	UM	€*UM	Inc % MO	Inc % MA	Inc % NOLI
Ns P 7	Cs ma effettuato con spazzatrice capacità fino a 4 mc (valutata per ore effettive di lavoro + 1 ora per trasferimenti)	ora	85,00	30,07%		48,92%
Ns P 8	Cs ma effettuato con autospazzatrice capacità oltre a 4 mc (valutata per ore effettive di lavoro + 1 ora per trasferimenti)	ora	95,00	26,80%		53,01%
Ns P 9	Smaltimento presso impianto di riciclaggio dei rifiuti cod. CER 200303: residui pulizia stradale comprensivo di: - installazione e nolo di cassoni scarrabili della cubatura minima di 14mc per lo stoccaggio provvisorio del rifiuto su aree reperite dall'appaltatore, eventualmente indicate dal Comune - carico e trasporto dei cassoni a impianto di riciclaggio - compenso per smaltimento presso l'impianto di riciclaggio - ogni ulteriore onere compreso. Valutazione a peso di materiale trasportato a riciclo.	t	120,00	20,00%		60,00%
NOLI						
NC.40.010.0030	Nolo di trattore da 71 HP a 100 HP, con operatore, munita di cippatrice, trituratrice, raccogli erba, cestello o piattaforma, vangatrice, trivella, estirpatrice.	ora	78,31	31,35%		48,75%
NC.40.040.0010	Nolo a caldo di motosega con operatore della potenza di:					
a	6÷8 hp (lama 40÷60 cm)	ora	28,33	71,02%		9,07%
b	oltre 8 hp (lama 65÷80 cm)	ora	28,41	70,82%		9,29%
Ns P 10	Nolo a caldo di soffiatore professionale	ora	25,00	70,00%		9,00%
NC.10.050.0010	Nolo automezzo compreso autista, carburante e lubrificanti, anche ribaltabile:					
a	portata utile 1,5 t	ora	49,19	56,70%		23,40%
b	portata utile 3 t	ora	49,81	55,99%		24,09%
c	portata utile 5.0 t	ora	50,42	55,32%		24,79%
d	portata utile da 7,0 a 13,5 t	ora	64,25	43,41%		36,68%
e	portata utile da 13,5 a 21 t	ora	74,11	37,63%		42,46%
NC.10.150.0020	Nolo di mini-escavatore, potenza 25/40 HP, compreso carburante, lubrificante:					
a	compreso operatore	ora	57,61	48,41%		31,68
b	senza operatore	ora	22,78			80,11%
NC.10.150.0030	Nolo di pala meccanica, compreso autista, carburante, lubrificante					
a	su ruote gommate fino a 70 HP	ora	57,73	48,31%		31,79%
b	su ruote gommate oltre 70 e fino a 120 HP	ora	67,18	42,20%		37,89%
c	su ruote gommate oltre 120 e fino a 160 HP	ora	77,65	37,08%		43,02%
MATERIALI						
MU.04.120.0450	Conglomerato bituminoso plastico a freddo confezionato in sacchi da 20 kg. Il conglomerato dovrà avere caratteristiche tali da permettere il miglior uso sia nel periodo estivo che invernale (multi-stagionale) e garantire le caratteristiche tecniche in base alle vigenti norme CEN. Detto conglomerato se stoccato dovrà necessariamente mantenere le proprie qualità prestazionali per almeno un periodo pari a mesi 6 (sei).	cad	6,37		80,06%	
MU.04.120.0460	Conglomerato bituminoso plastico a freddo ad elevate prestazioni composto da una composizione di aggregati lapidei selezionati di basalto Dmax 10mm passante al setaccio 0,074,mm<5%, valori di stabilità Marshall dopo 7 gg > 4kN, resistenza a trazione indiretta dopo 7 gg > 50kPa, perdita in peso prova Cantabro < 10%.	Kg	0,18		77,78	
Ns P 11	Fornitura di inerte di cava o di fiume o di frantoio, pulito, spurgato e vagliato delle dimensioni comprese tra mm 1 e mm 5 dato caricato su automezzo in cantiere (puntina).	mc	25,34		80,11%	

Codice	Descrizione	UM	€*UM	Inc % MO	Inc % MA	Inc % NOLI
Ns P 12	Fornitura di cloruro di sodio di origine marina di granulometria compresa tra 0-12 mm, consegnato sfuso.	t	80,00		80,11%	
Ns P 13	Fornitura di cloruro di sodio di origine marina di granulometria compresa tra 0-12 mm, consegnato in sacconi da 1000 a 1500 kg	t	88,00		81,11%	
Ns P 14	Fornitura di salgemma addizionato con anti ammassante di granulometria compresa tra 0-12 mm, consegnato sfuso	7	98,00		83,11%	
COMPENSI A CORPO						
---	Compensi a corpo per mezzi sgombero neve, salatura piano viabile e chiusura buche per tutti gli oneri del presente Capitolato e per gli oneri per la sicurezza da liquidarsi in proporzione ai pagamenti di cui all'articolo 16 del Capitolato medesimo. (a corpo come risultante dall'elenco degli importi, riferito ai singoli tratti oggetto del Servizio)	--	--	--	--	--
MANODOPERA						
MA.00.005.0010	Operaio qualificato con funzione di autista	h	35,43	80,10	--	--
MA.00.005.0015	Operaio comune con funzione di muovere	h	32,03	80,05	--	--