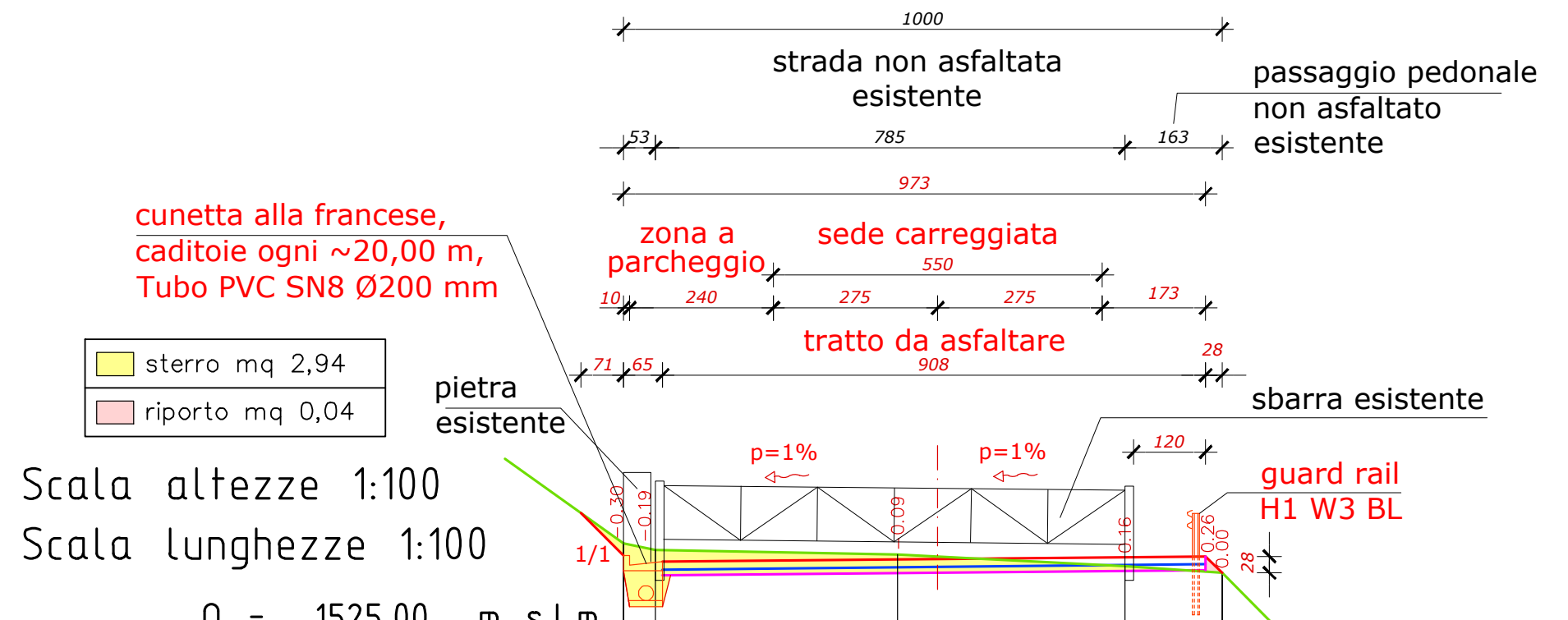
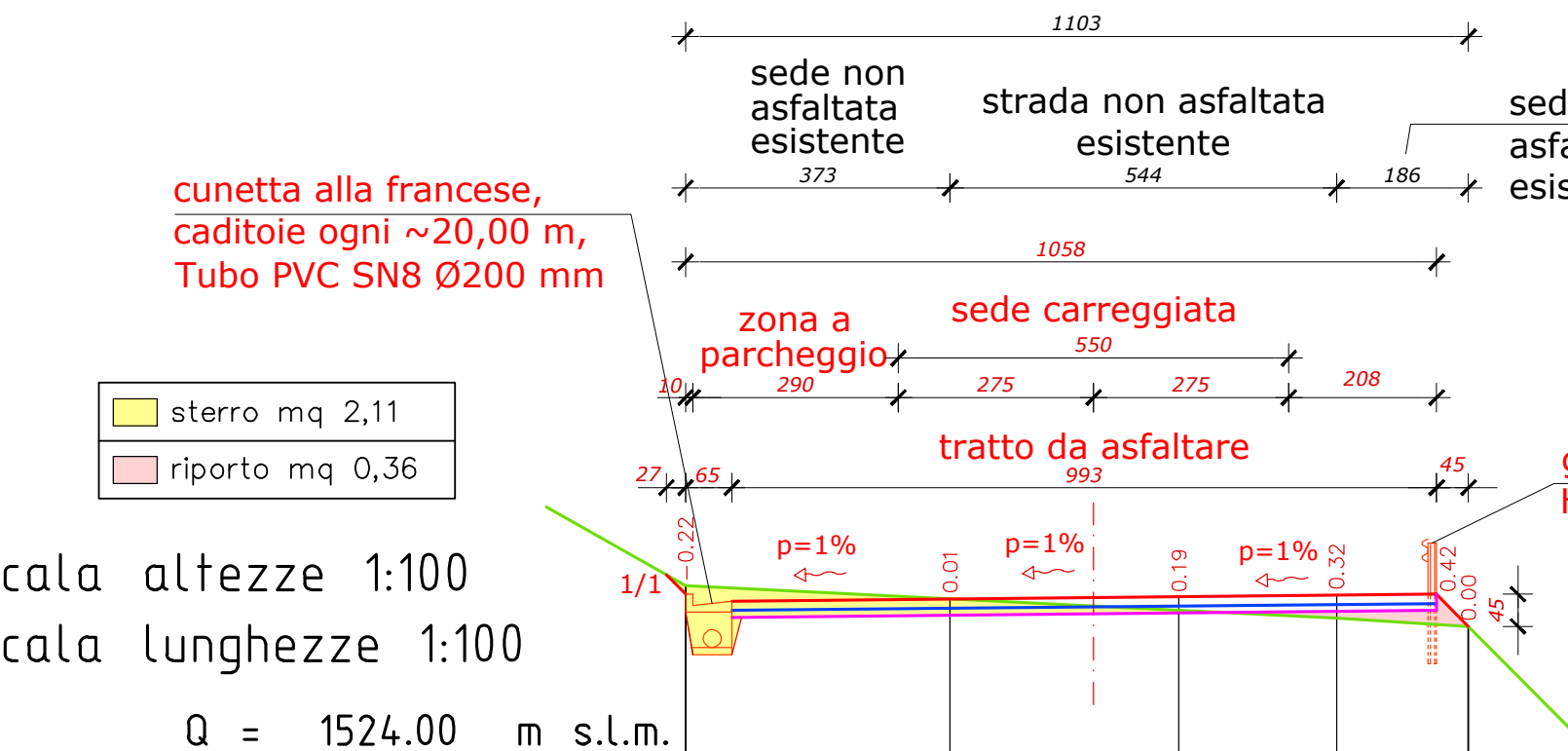

1000
strada non asfaltata esistente
passaggio pedonale non asfaltato esistente
53
785
163
973
cunetta alla francese, caditoie ogni ~20,00 m, Tubo PVC SN8 Ø200 mm
zona a parcheggio
sede carreggiata
550
10
240
275
275
173
tratto da asfaltare
908
71
65
28
sterro mq 2,94
riporto mq 0,04
pietra esistente
sbarra esistente
p=1%
p=1%
120
guard rail H1 W3 BL
1/1
28

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1525.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI		0.53	4.05	3.80	1.63
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	0.53	4.58	8.38	10.00
QUOTE TERRENO	1526.62	1526.51	1526.44	1526.24	1526.13
QUOTE PROGETTO	1526.62	1526.51	1526.44	1526.24	1526.13
DIFFERENZE DI QUOTA		-0.11	0.43	-0.20	-0.11
RETTIFILI E CURVE	d=10.00 dq=0.01				
LIVELLETTE		p=-20.85%	d=4.05 dq=-0.07 p=-1.73% di=4.05	d=3.80 dq=-0.20 p=-5.27% di=3.80	d=1.63 dq=-0.11 p=-6.77% di=1.63
PROGRESSIVO	1	2	3	4	5

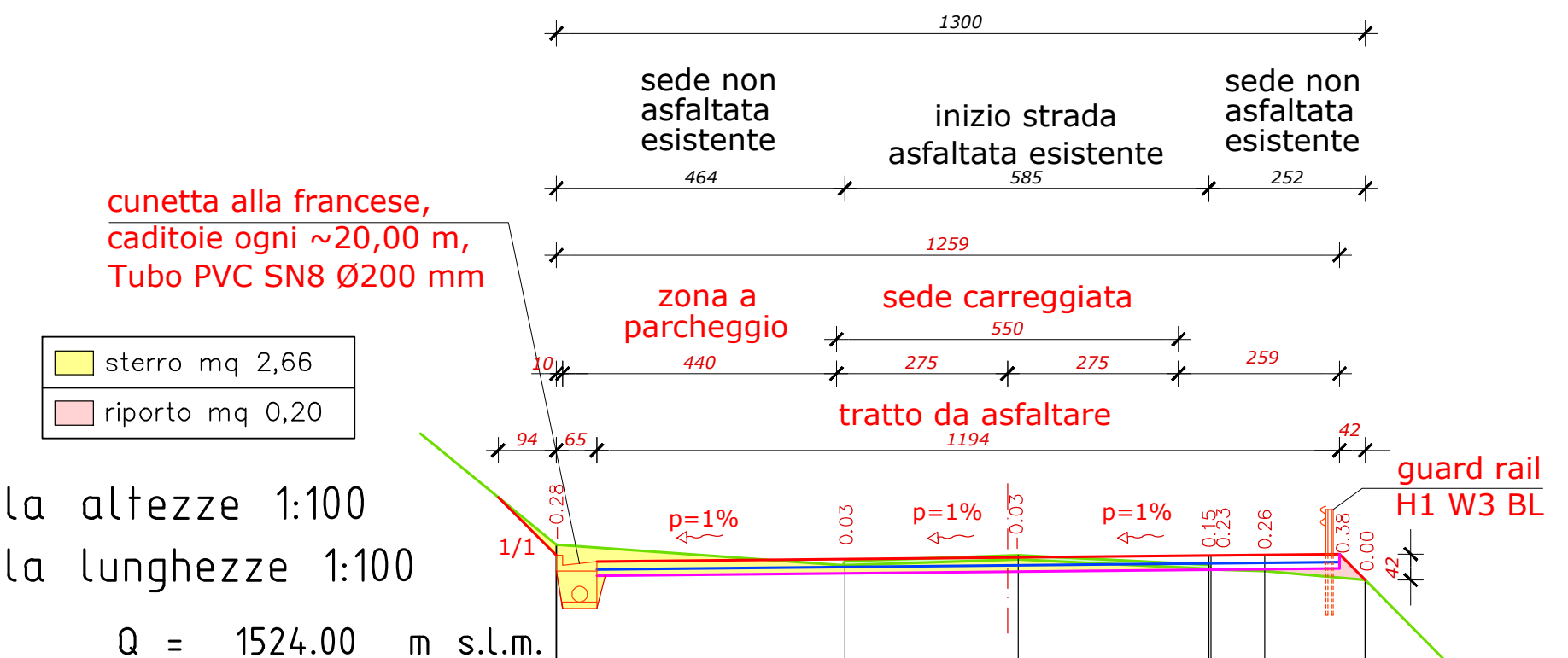
SEZIONE 1-1 - PROGETTO (1:100/1:100)


1103
sede non asfaltata esistente
strada non asfaltata esistente
sede non asfaltata esistente
373
544
186
1058
cunetta alla francese, caditoie ogni ~20,00 m, Tubo PVC SN8 Ø200 mm
zona a parcheggio
sede carreggiata
550
10
290
275
275
208
tratto da asfaltare
993
27
65
45
sterro mq 2,11
riporto mq 0,36
p=1%
p=1%
p=1%
guard rail H1 W3 BL
1/1
45

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1524.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2		3	4
DISTANZE PARZIALI		3.73		5.44	1.86
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.73		9.17	11.03
QUOTE TERRENO	1526.43	1526.25	1526.09	1525.98	1525.86
QUOTE PROGETTO	1526.21	1526.26	1526.28	1526.30	1526.31 1525.86
DIFFERENZE DI QUOTA		-0.18		0.23	-0.12
RETTIFILI E CURVE	d=11.03 dq=-0.07				
LIVELLETTE		d=3.73 dq=-0.18 p=-4.83% di=3.73		d=5.44 dq=-0.27 p=-4.96% di=5.45	d=1.86 dq=-0.12 p=-6.45% di=1.86
PROGRESSIVO	1	2		3	4

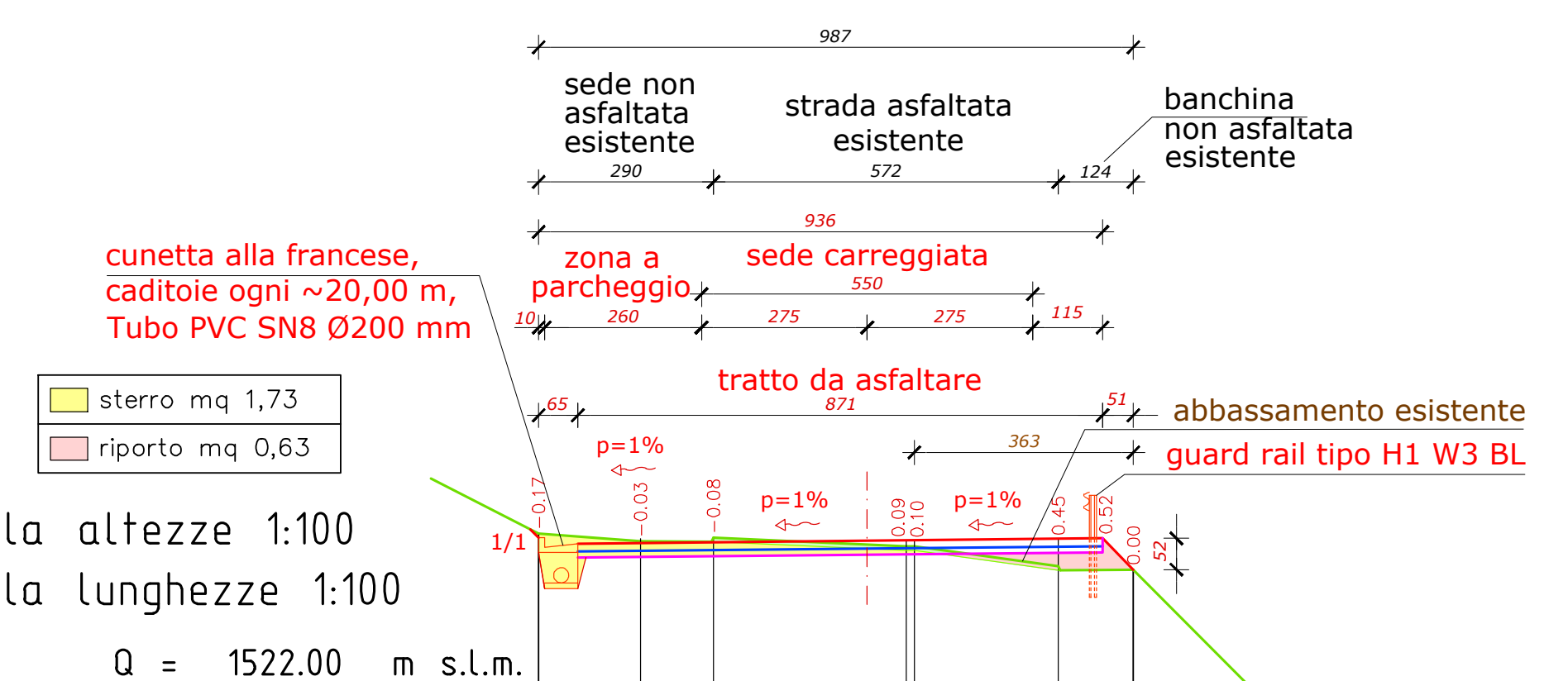
SEZIONE 2-2 - PROGETTO (1:100/1:100)


1300
sede non asfaltata esistente
inizio strada asfaltata esistente
sede non asfaltata esistente
464
585
252
1259
cunetta alla francese, caditoie ogni ~20,00 m, Tubo PVC SN8 Ø200 mm
zona a parcheggio
sede carreggiata
550
10
440
275
275
259
tratto da asfaltare
1194
94
65
42
sterro mq 2,66
riporto mq 0,20
p=1%
p=1%
p=1%
guard rail H1 W3 BL
1/1
42

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1524.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3	4 5	6	7
DISTANZE PARZIALI		4.64	2.78	3.06	0.86	1.62
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	4.64	7.42	10.49 10.52	11.38	13.00
QUOTE TERRENO	1525.95	1525.69	1525.78	1525.63 1525.55	1525.53	1525.38
QUOTE PROGETTO	1525.67	1525.72	1525.91	1525.78 1525.78	1525.79	1525.80 1525.38
DIFFERENZE DI QUOTA		-0.26	0.09	-0.15 -0.08	-0.02	-0.15
RETTIFILI E CURVE	d=13.00 dq=-0.57					
LIVELLETTE		d=4.64 dq=-0.26 p=-5.62% di=4.65	d=2.78 dq=0.09 p=3.23% di=2.78	d=3.06 dq=-0.15 p=-4.90% di=3.07	d=0.86 dq=-0.02 p=-2.33% di=0.86	d=1.62 dq=-0.15 p=-9.26% di=1.63
PROGRESSIVO	1	2	3	4 5	6	7

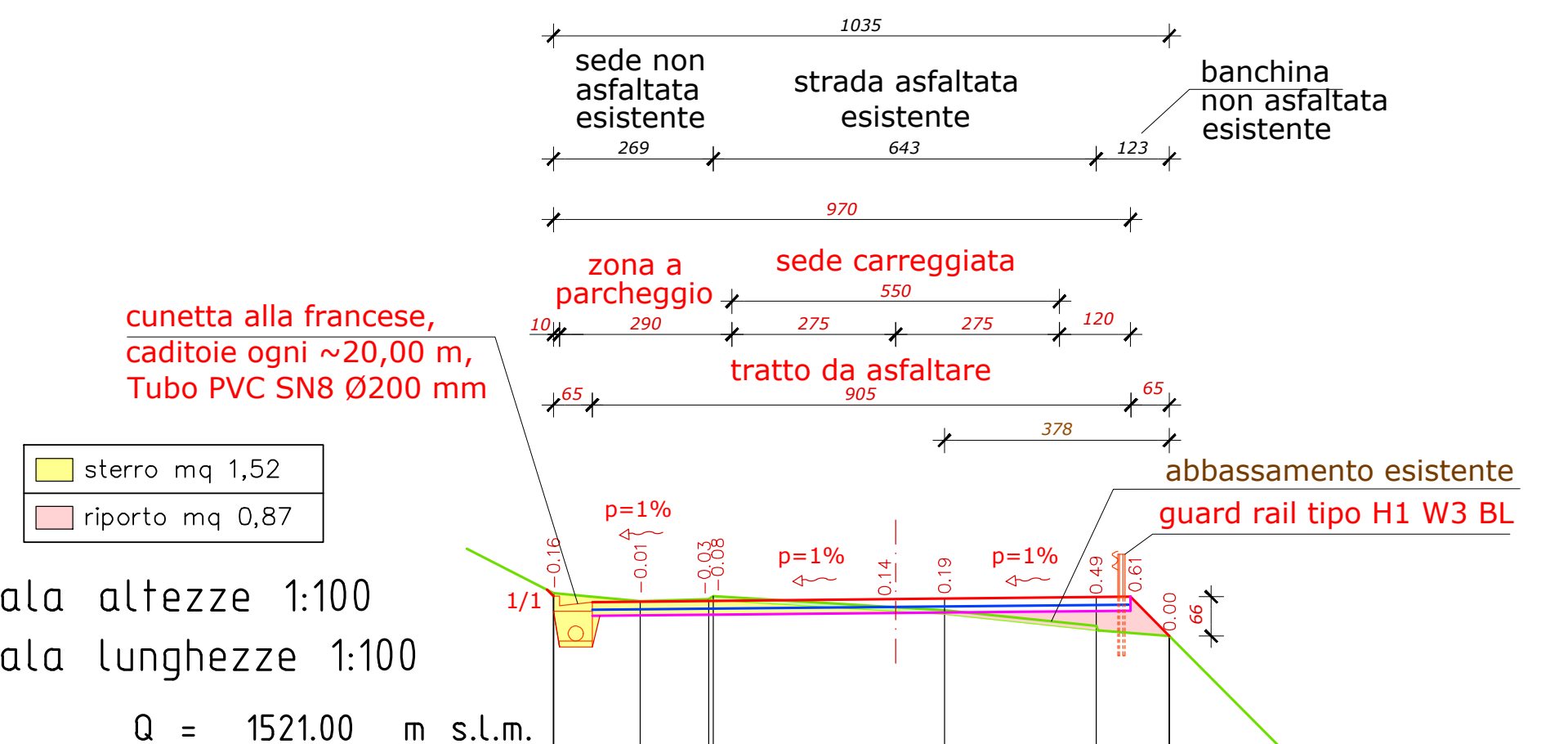
SEZIONE 3-3 - PROGETTO (1:100/1:100)


987
sede non asfaltata esistente
strada asfaltata esistente
banchina non asfaltata esistente
290
572
124
936
cunetta alla francese, caditoie ogni ~20,00 m, Tubo PVC SN8 Ø200 mm
zona a parcheggio
sede carreggiata
550
10
260
275
275
115
tratto da asfaltare
871
65
51
363
abbassamento esistente
guard rail tipo H1 W3 BL
sterro mq 1,73
riporto mq 0,63
p=1%
p=1%
p=1%
1/1
52

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1522.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3	4 5	6	7
DISTANZE PARZIALI		1.69	1.21	3.20	2.39	1.24
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.69	2.90	6.10 6.23	8.62	9.87
QUOTE TERRENO	1524.54	1524.41	1524.47	1524.33 1524.33	1524.00	1523.94
QUOTE PROGETTO	1524.37	1524.38	1524.39	1524.42 1524.43	1524.45	1524.46 1523.94
DIFFERENZE DI QUOTA		-0.12	0.06	-0.14 0.00	-0.33	-0.06
RETTIFILI E CURVE	d=9.87 dq=-0.60					
LIVELLETTE		d=1.69 dq=-0.12 p=-7.34% di=1.69	d=1.21 dq=0.06 p=4.92% di=1.21	d=3.20 dq=-0.14 p=-4.48% di=3.20	d=2.39 dq=-0.33 p=-13.78% di=2.41	d=1.24 dq=-0.06 p=-4.82% di=1.25
PROGRESSIVO	1	2	3	4 5	6	7

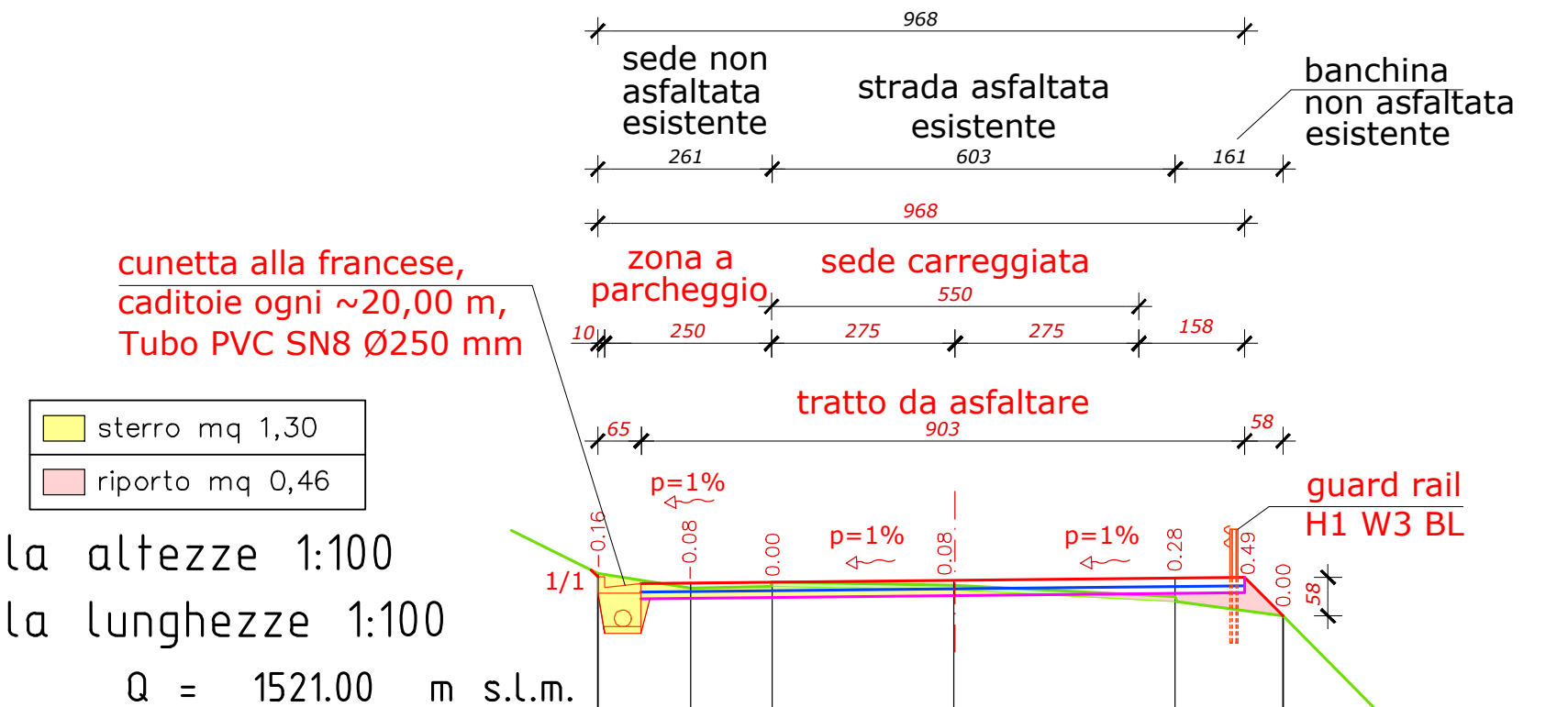
SEZIONE 4-4 - PROGETTO (1:100/1:100)


1035
sede non asfaltata esistente
strada asfaltata esistente
banchina non asfaltata esistente
269
643
123
970
cunetta alla francese, caditoie ogni ~20,00 m, Tubo PVC SN8 Ø200 mm
zona a parcheggio
sede carreggiata
550
10
290
275
275
120
tratto da asfaltare
905
65
65
378
abbassamento esistente
guard rail tipo H1 W3 BL
sterro mq 1,52
riporto mq 0,87
p=1%
p=1%
p=1%
1/1
66

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1521.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3 4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI		1.46	1.15	3.88	2.55	1.23
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.46	2.61 2.69	6.57	9.11	10.35
QUOTE TERRENO	1523.66	1523.52	1523.56 1523.61	1523.37	1523.10	1522.94
QUOTE PROGETTO	1523.50	1523.51	1523.53 1523.53	1523.56	1523.59	1523.60 1522.94
DIFFERENZE DI QUOTA		-0.14	0.04 0.05	-0.24	-0.27	-0.17
RETTIFILI E CURVE	d=10.35 dq=-0.72					
LIVELLETTE		d=1.46 dq=-0.14 p=-9.59% di=1.47	d=1.15 dq=0.04 p=3.48% di=1.15	d=3.88 dq=-0.24 p=-6.19% di=3.89	d=2.55 dq=-0.27 p=-10.45% di=2.56	d=1.23 dq=-0.17 p=-13.44% di=1.24
PROGRESSIVO	1	2	3 4	5	6	7

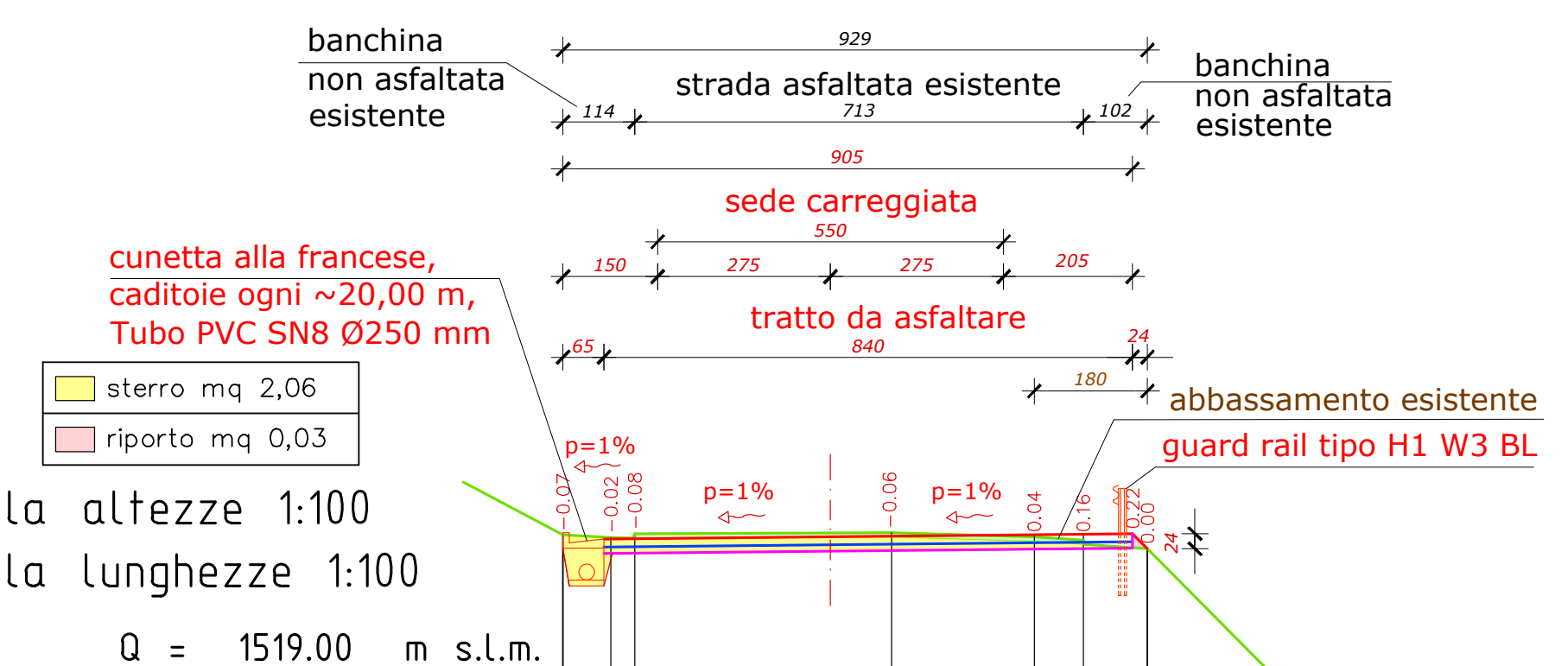
SEZIONE 5-5 - PROGETTO (1:100/1:100)


968
sede non asfaltata esistente
strada asfaltata esistente
banchina non asfaltata esistente
261
603
161
968
cunetta alla francese, caditoie ogni ~20,00 m, Tubo PVC SN8 Ø250 mm
zona a parcheggio
sede carreggiata
550
10
250
275
275
158
tratto da asfaltare
903
65
58
sterro mq 1,30
riporto mq 0,46
p=1%
p=1%
p=1%
guard rail H1 W3 BL
1/1
58

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1521.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI		1.39	1.22	2.71	3.32	1.61
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.39	2.61	5.33	8.64	10.26
QUOTE TERRENO	1523.10	1522.88	1522.97	1522.92	1522.75	1522.46
QUOTE PROGETTO	1522.94	1522.80	1522.97	1523.00	1523.03	1523.04 1522.46
DIFFERENZE DI QUOTA		-0.22	0.09	-0.05	-0.17	-0.29
RETTIFILI E CURVE	d=10.26 dq=-0.64					
LIVELLETTE		d=1.39 dq=-0.22 p=-15.79% di=1.41	d=1.22 dq=0.09 p=7.37% di=1.22	d=2.71 dq=-0.05 p=-1.84% di=2.71	d=3.32 dq=-0.17 p=-5.12% di=3.32	d=1.61 dq=-0.29 p=-17.98% di=1.64
PROGRESSIVO	1	2	3	4	5	6

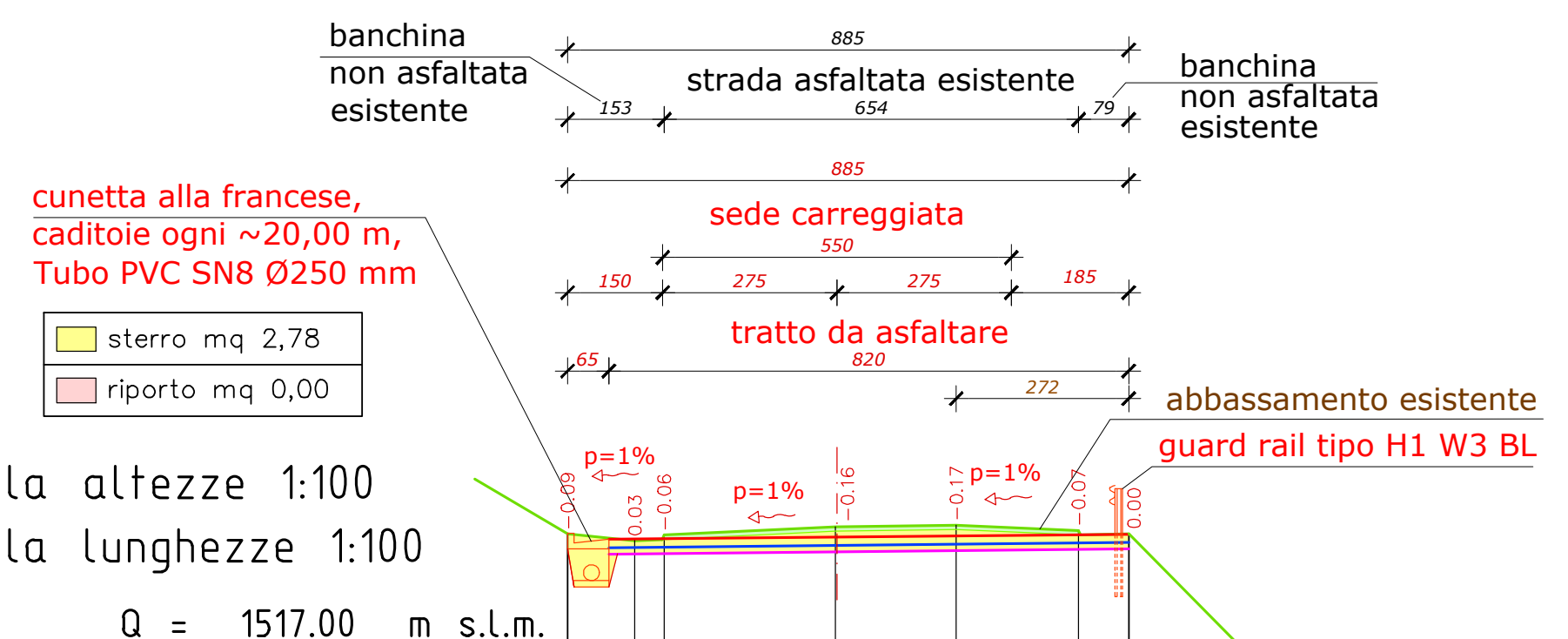
SEZIONE 6-6 - PROGETTO (1:100/1:100)


929
banchina non asfaltata esistente
strada asfaltata esistente
banchina non asfaltata esistente
114
713
102
905
cunetta alla francese, caditoie ogni ~20,00 m, Tubo PVC SN8 Ø250 mm
sede carreggiata
550
150
275
275
205
tratto da asfaltare
840
65
24
180
abbassamento esistente
guard rail tipo H1 W3 BL
sterro mq 2,06
riporto mq 0,03
p=1%
p=1%
p=1%
24

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1519.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI		0.76	0.38	4.08	2.27	0.78	1.02
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	0.76	1.14	5.22	7.49	8.27	9.29
QUOTE TERRENO	1521.18	1521.14	1521.20	1521.22	1521.15	1521.10	1520.96
QUOTE PROGETTO	1521.11	1521.12	1521.12	1521.16	1521.09	1521.26	1521.20 1520.96
DIFFERENZE DI QUOTA		-0.04	0.06	0.02	-0.07	-0.05	-0.14
RETTIFILI E CURVE	d=9.29 dq=-0.22						
LIVELLETTE		d=0.76 dq=-0.04 p=-5.27% di=0.76	p=15.78%	d=4.08 dq=0.02 p=0.49% di=4.08	d=2.27 dq=-0.07 p=-3.08% di=2.27	d=0.78 dq=-0.05 p=-6.20% di=0.78	d=1.02 dq=-0.14 p=-13.59% di=1.03
PROGRESSIVO	1	2	3	4	5	6	7

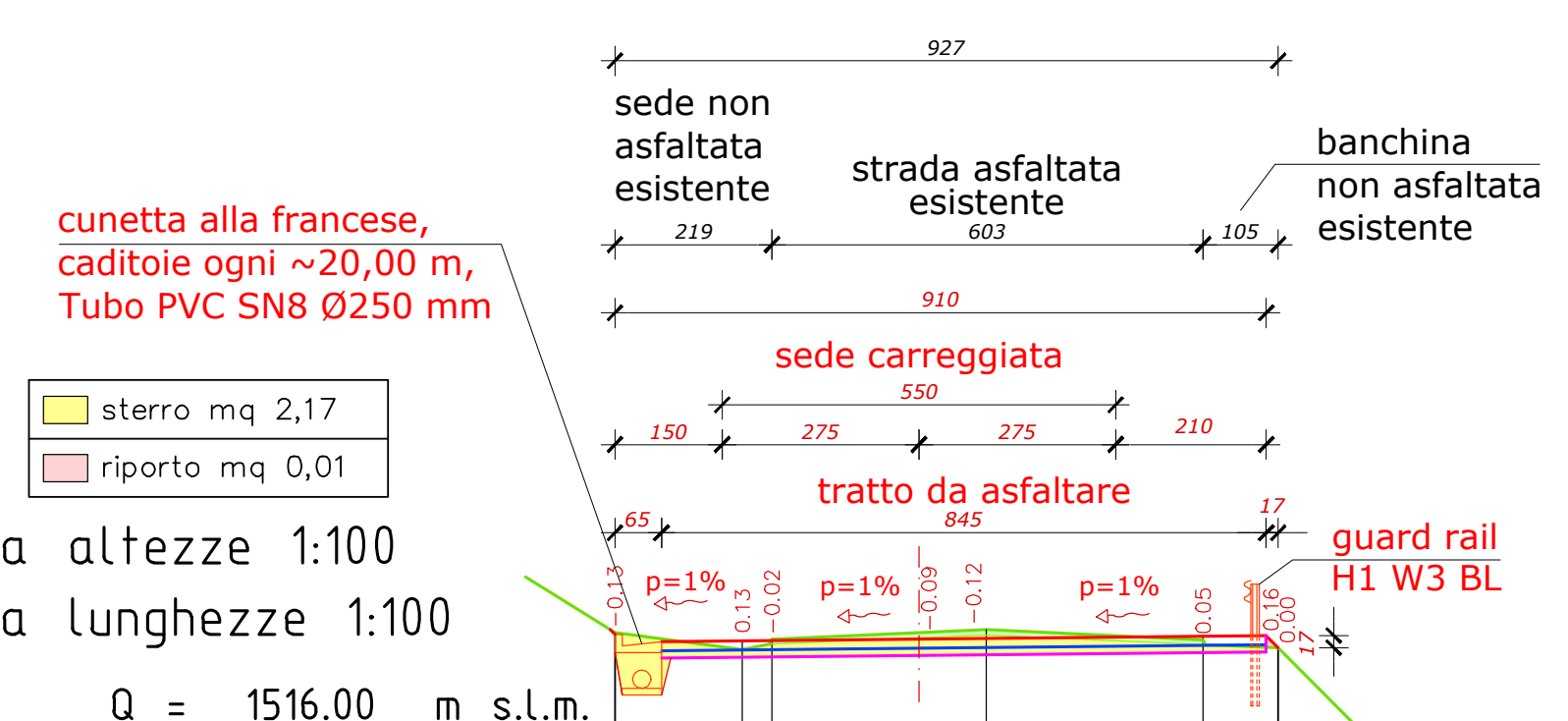
SEZIONE 7-7 - PROGETTO (1:100/1:100)


banchina non asfaltata esistente
885
strada asfaltata esistente
banchina non asfaltata esistente
153
654
79
885
cunetta alla francese, caditoie ogni ~20,00 m, Tubo PVC SN8 Ø250 mm
sede carreggiata
550
150
275
275
185
tratto da asfaltare
820
65
272
abbassamento esistente
guard rail tipo H1 W3 BL
sterro mq 2,78
riporto mq 0,00
p=1%
p=1%
p=1%

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1517.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI		1.06	0.46	2.70	1.91	1.93	0.79
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.06	1.53	4.22	6.13	8.06	8.85
QUOTE TERRENO	1518.80	1518.69	1518.79	1518.92	1518.94	1518.86	1518.80
QUOTE PROGETTO	1518.71	1518.72	1518.73	1518.76	1518.73	1518.79	1518.80
DIFFERENZE DI QUOTA		-0.11	0.09	0.13	0.02	-0.08	-0.06
RETTIFILI E CURVE	d=8.85 dq=0.00						
LIVELLETTE		d=1.06 dq=-0.11 p=-10.41% di=1.07	p=20.04%	d=2.70 dq=0.13 p=4.78% di=2.70	d=1.91 dq=0.02 p=1.31% di=1.91	d=1.93 dq=-0.08 p=-4.14% di=1.93	d=0.79 dq=-0.06 p=-7.05% di=0.79
PROGRESSIVO	1	2	3	4	5	6	7

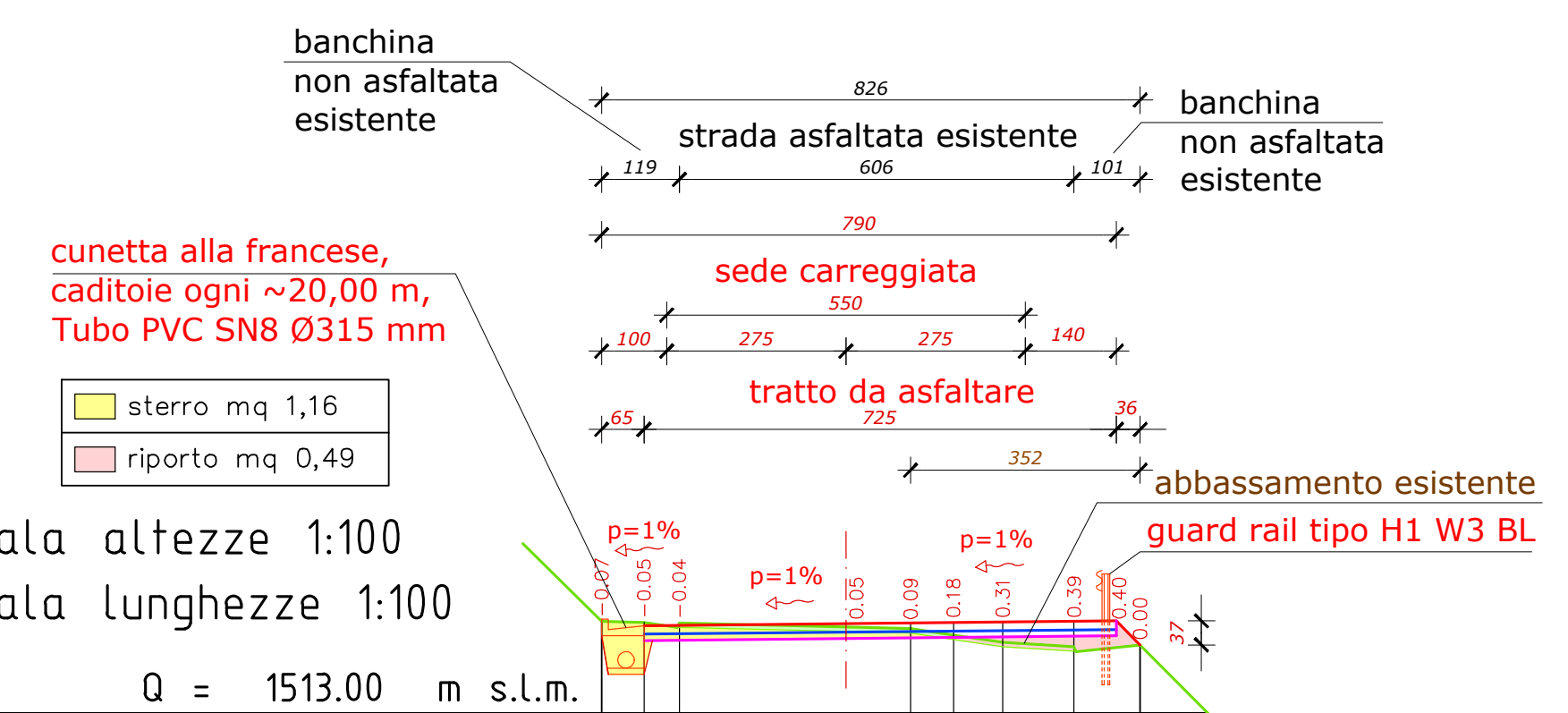
SEZIONE 8-8 - PROGETTO (1:100/1:100)


927
sede non asfaltata esistente
strada asfaltata esistente
banchina non asfaltata esistente
219
603
105
910
cunetta alla francese, caditoie ogni ~20,00 m, Tubo PVC SN8 Ø250 mm
sede carreggiata
550
150
275
275
210
tratto da asfaltare
845
65
17
sterro mq 2,17
riporto mq 0,01
p=1%
p=1%
p=1%
guard rail H1 W3 BL
17

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1516.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI		1.78	0.41	2.99	3.03	1.05
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.78	2.19	5.19	8.22	9.27
QUOTE TERRENO	1517.40	1517.16	1517.31	1517.44	1517.30	1517.19
QUOTE PROGETTO	1517.27	1517.29	1517.29	1517.56	1517.35	1517.36 1517.19
DIFFERENZE DI QUOTA		-0.24	0.15	0.13	-0.14	-0.11
RETTIFILI E CURVE	d=9.27 dq=-0.21					
LIVELLETTE		d=1.78 dq=-0.24 p=-13.46% di=1.80	p=36.42%	d=2.99 dq=0.13 p=4.34% di=3.00	d=3.03 dq=-0.14 p=-4.62% di=3.04	d=1.05 dq=-0.11 p=-10.47% di=1.06
PROGRESSIVO	1	2	3	4	5	6

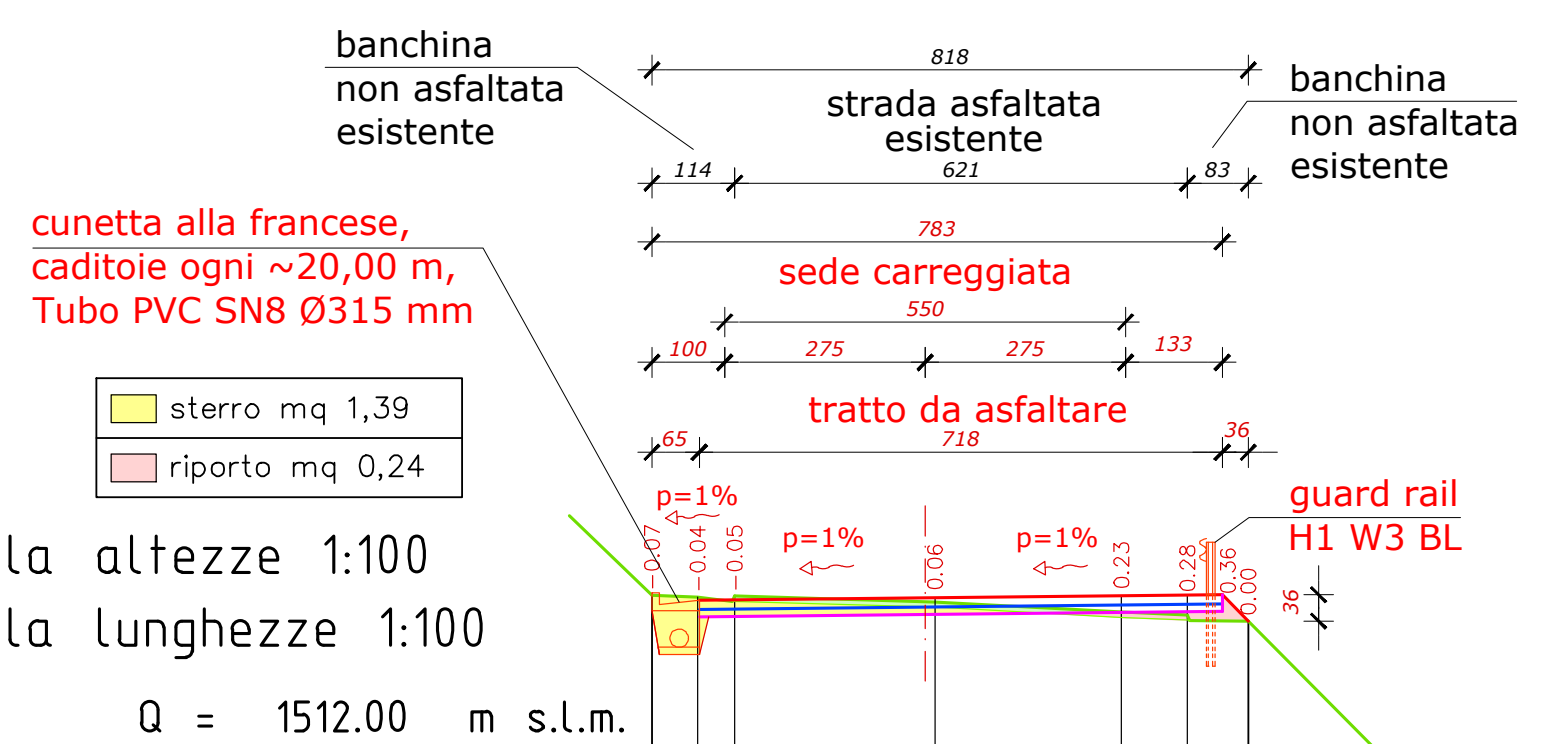
SEZIONE 9-9 - PROGETTO (1:100/1:100)


banchina non asfaltata esistente
826
strada asfaltata esistente
banchina non asfaltata esistente
119
606
101
790
cunetta alla francese, caditoie ogni ~20,00 m, Tubo PVC SN8 Ø315 mm
sede carreggiata
550
100
275
275
140
tratto da asfaltare
725
65
36
352
abbassamento esistente
guard rail tipo H1 W3 BL
sterro mq 1,16
riporto mq 0,49
p=1%
p=1%
p=1%
37

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1513.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		0.65	0.54	3.55	0.66	0.76	1.10	1.01
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	0.65	1.19	4.74	5.40	6.15	7.25	8.26
QUOTE TERRENO	1514.41	1514.39	1514.39	1514.30	1514.20	1514.09	1514.02	1514.05
QUOTE PROGETTO	1514.34	1514.34	1514.35	1514.39	1514.38	1514.40	1514.41	1514.42 1514.05
DIFFERENZE DI QUOTA		-0.02	-0.01	-0.09	-0.10	-0.11	-0.07	0.03
RETTIFILI E CURVE	d=8.26 dq=-0.36							
LIVELLETTE		p=-2.33%	p=-1.13%	d=3.55 dq=-0.09 p=-2.48% di=3.55	p=-15.19%	p=-14.56%	d=1.10 dq=-0.07 p=-6.39% di=1.10	d=1.01 dq=0.03 p=2.96% di=1.01
PROGRESSIVO	1	2	3	4	5	6	7	8

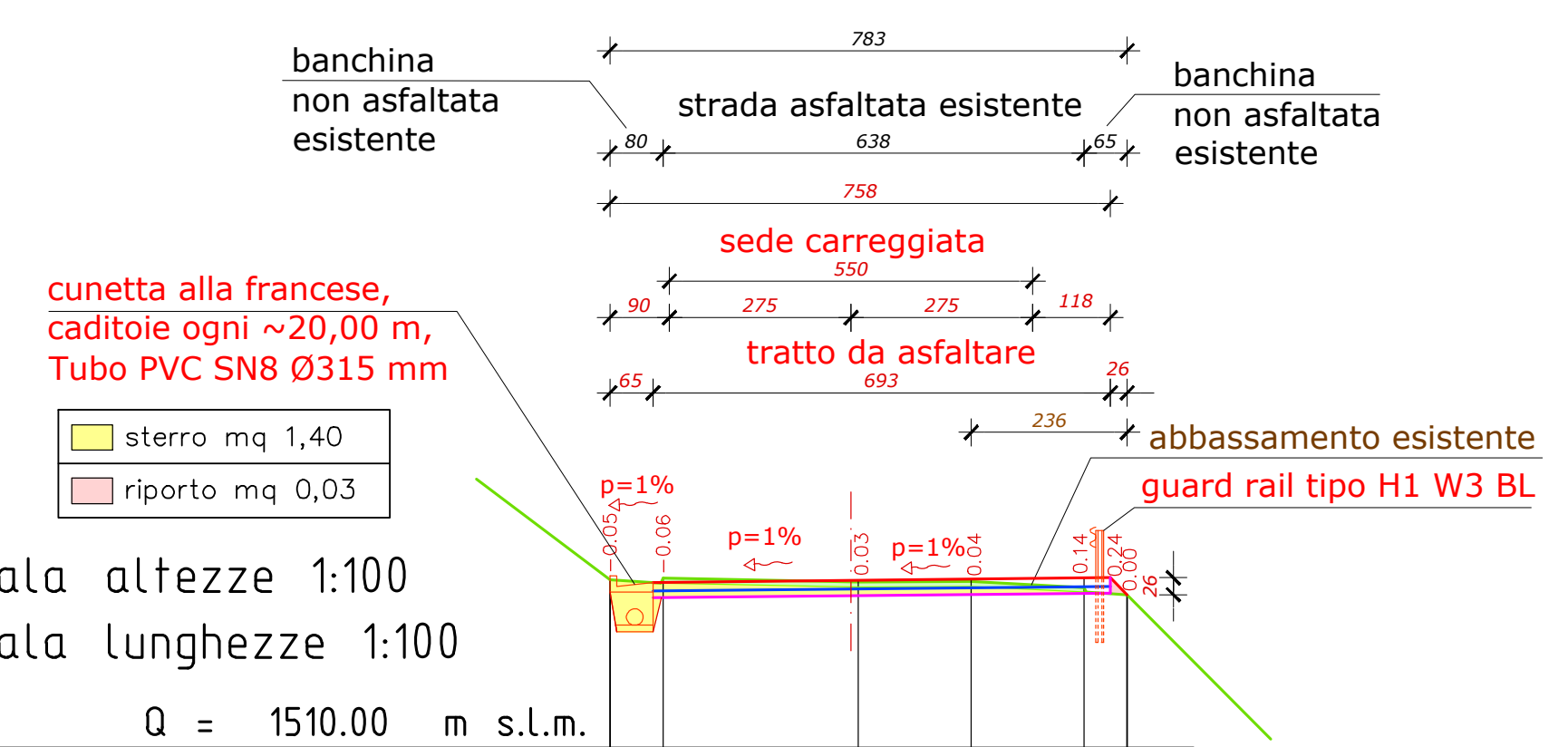
SEZIONE 10-10 - PROGETTO (1:100/1:100)


banchina non asfaltata esistente
818
strada asfaltata esistente
banchina non asfaltata esistente
114
621
83
783
cunetta alla francese, caditoie ogni ~20,00 m, Tubo PVC SN8 Ø315 mm
sede carreggiata
550
100
275
275
133
tratto da asfaltare
718
65
36
sterro mq 1,39
riporto mq 0,24
p=1%
p=1%
p=1%
guard rail H1 W3 BL
36

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1512.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI		0.63	0.51	2.75	2.56	0.90	0.83
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	0.63	1.14	3.88	6.44	7.35	8.18
QUOTE TERRENO	1514.06	1514.04	1514.05	1513.97	1513.83	1513.79	1513.71
QUOTE PROGETTO	1513.99	1514.00	1514.00	1514.03	1514.06	1514.07	1514.07 1513.71
DIFFERENZE DI QUOTA		-0.02	0.01	-0.08	-0.14	-0.04	-0.08
RETTIFILI E CURVE	d=8.18 dq=-0.35						
LIVELLETTE		p=-3.18%	p=1.97%	d=2.75 dq=-0.08 p=-2.91% di=2.75	d=2.56 dq=-0.14 p=-5.47% di=2.56	d=0.90 dq=-0.04 p=-4.42% di=0.91	d=0.83 dq=-0.08 p=-9.59% di=0.84
PROGRESSIVO	1	2	3	4	5	6	7

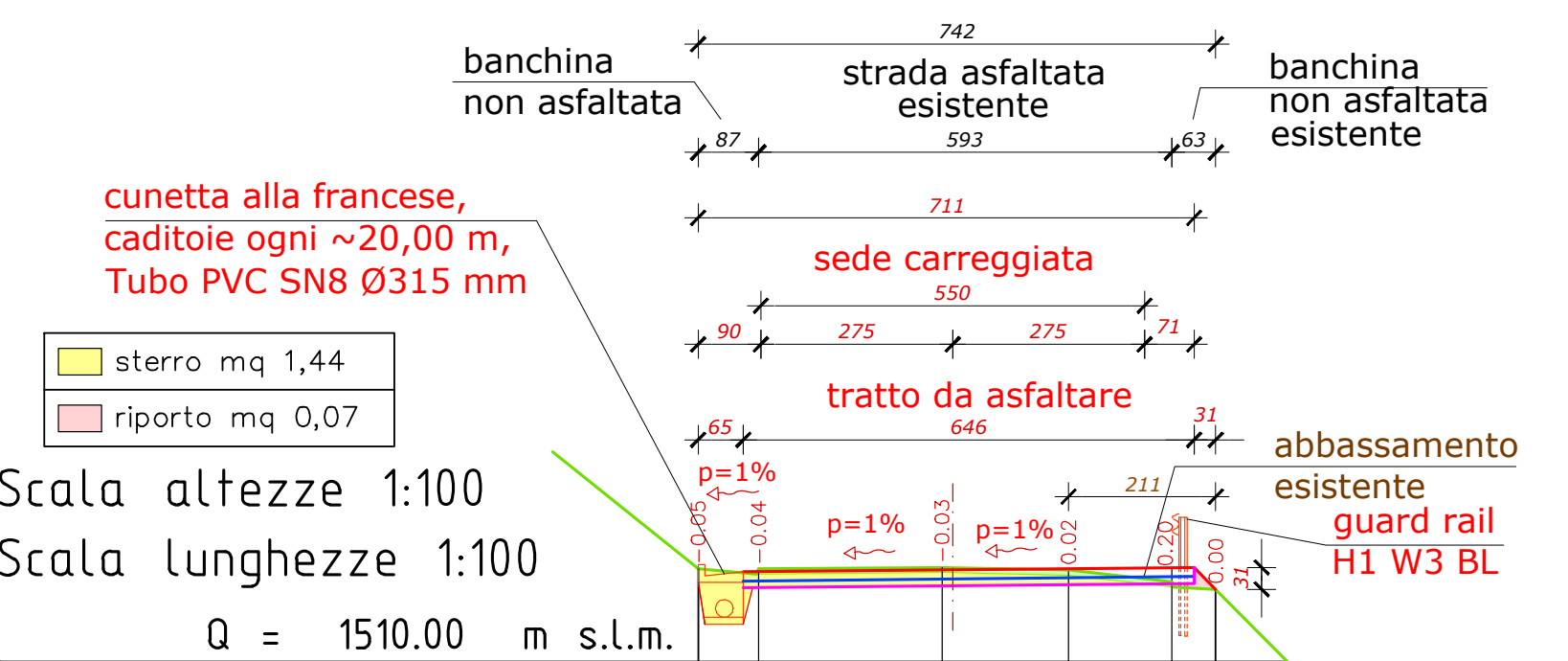
SEZIONE 11-11 - PROGETTO (1:100/1:100)


banchina non asfaltata esistente
783
strada asfaltata esistente
banchina non asfaltata esistente
80
638
65
758
cunetta alla francese, caditoie ogni ~20,00 m, Tubo PVC SN8 Ø315 mm
sede carreggiata
550
90
275
275
118
tratto da asfaltare
693
65
26
236
abbassamento esistente
guard rail tipo H1 W3 BL
sterro mq 1,40
riporto mq 0,03
p=1%
p=1%
p=1%
26

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1510.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI		0.80	2.96	1.71	1.71	0.65
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	0.80	3.76	5.47	7.18	7.83
QUOTE TERRENO	1512.55	1512.57	1512.51	1512.52	1512.43	1512.32
QUOTE PROGETTO	1512.50	1512.51	1512.54	1512.56	1512.57	1512.64 1512.32
DIFFERENZE DI QUOTA		0.52	-0.06	0.01	-0.09	-0.11
RETTIFILI E CURVE	d=7.83 dq=0.27					
LIVELLETTE		dq=0.02 p=2.49% di=0.80	d=2.96 dq=-0.06 p=-2.03% di=2.96	d=1.71 dq=0.01 p=0.59% di=1.71	d=1.71 dq=-0.09 p=-5.27% di=1.71	p=-16.83%
PROGRESSIVO	1	2	3	4	5	6

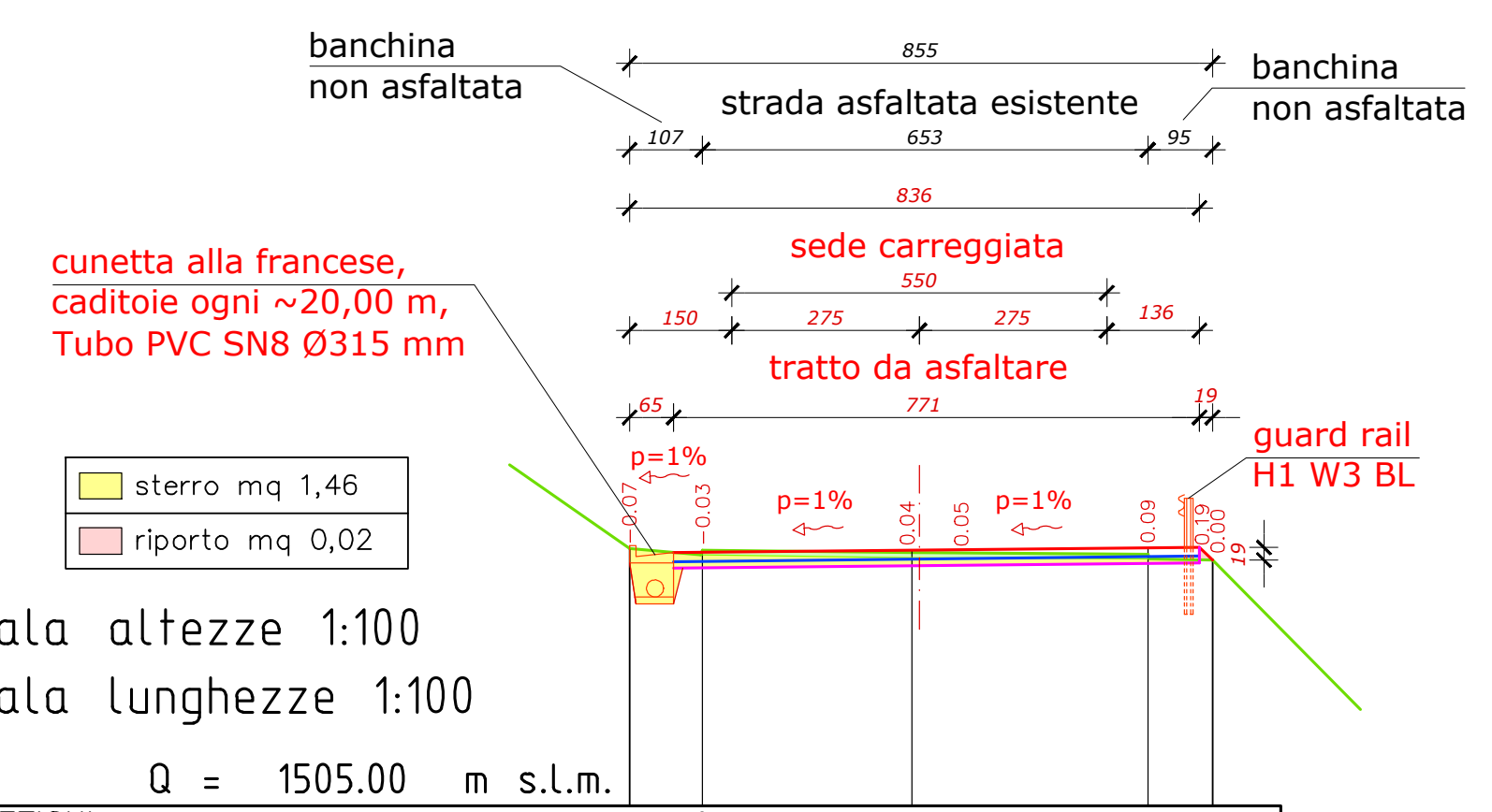
SEZIONE 12-12 - PROGETTO (1:100/1:100)


banchina non asfaltata
742
strada asfaltata esistente
banchina non asfaltata esistente
87
593
63
711
cunetta alla francese, caditoie ogni ~20,00 m, Tubo PVC SN8 Ø315 mm
sede carreggiata
550
90
275
275
71
tratto da asfaltare
646
65
31
211
abbassamento esistente
guard rail H1 W3 BL
sterro mq 1,44
riporto mq 0,07
p=1%
p=1%
p=1%
31

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1510.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI		0.87	2.63	1.82	1.48	0.63
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	0.87	3.50	5.31	6.79	7.42
QUOTE TERRENO	1511.33	1511.33	1511.35	1511.31	1511.15	1511.04
QUOTE PROGETTO	1511.29	1511.29	1511.32	1511.33	1511.35	1511.04
DIFFERENZE DI QUOTA		0.00	0.02	-0.04	-0.16	-0.11
RETTIFILI E CURVE	d=7.42 dq=-0.29					
LIVELLETTE		d=0.87 dq=0.00 p=-0.49% di=0.87	d=2.63 dq=0.02 p=0.76% di=2.63	d=1.82 dq=-0.04 p=-2.08% di=1.82	d=1.48 dq=-0.16 p=-10.96% di=1.49	d=0.63 dq=-0.11 p=-17.40% di=0.64
PROGRESSIVO	1	2	3	4	5	6

SEZIONE 12.1-12.1 - STATO DI FATTO (1:100/1:100)

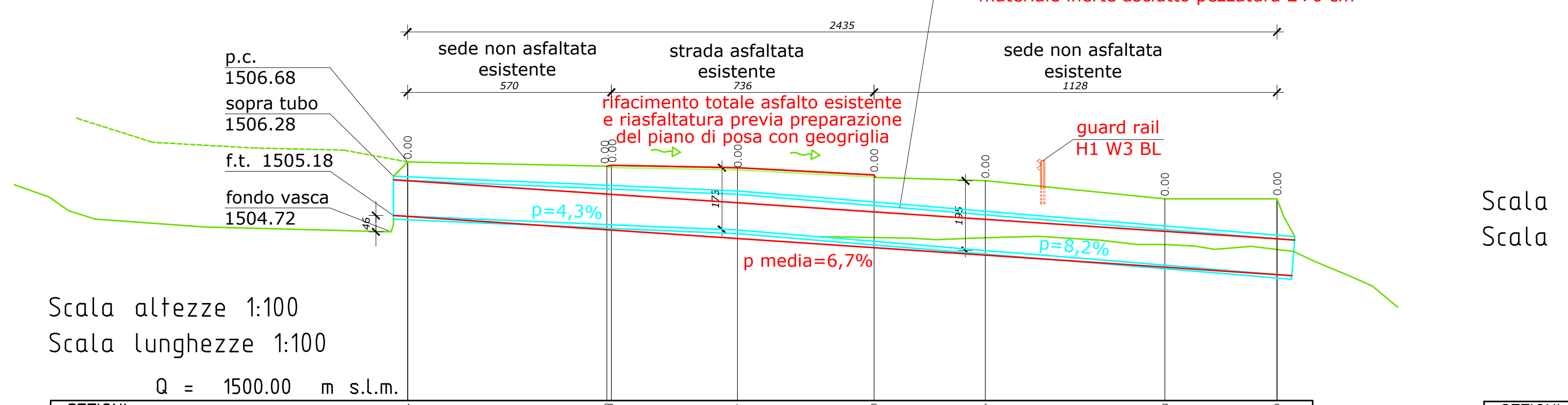

banchina non asfaltata
855
strada asfaltata esistente
banchina non asfaltata
107
653
95
836
cunetta alla francese, caditoie ogni ~20,00 m, Tubo PVC SN8 Ø315 mm
sede carreggiata
550
150
275
275
136
tratto da asfaltare
771
65
19
sterro mq 1,46
riporto mq 0,02
p=1%
p=1%
p=1%
guard rail H1 W3 BL
19

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1505.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI		1.07	3.07	3.46	0.95
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.07	4.14	7.60	8.55
QUOTE TERRENO	1508.77	1508.75	1508.71	1508.69	1508.60
QUOTE PROGETTO	1508.70	1508.72	1508.75	1508.78	1508.79 1508.60
DIFFERENZE DI QUOTA		-0.02	-0.04	-0.02	-0.09
RETTIFILI E CURVE	d=8.55 dq=-0.17				
LIVELLETTE		d=1.07 dq=-0.02 p=-1.86% di=1.07	d=3.07 dq=-0.04 p=-1.30% di=3.07	d=3.46 dq=-0.02 p=-0.58% di=3.46	d=0.95 dq=-0.09 p=-9.49% di=0.95
PROGRESSIVO	1	2	3	4	5

SEZIONE 13-13 - PROGETTO (1:100/1:100)

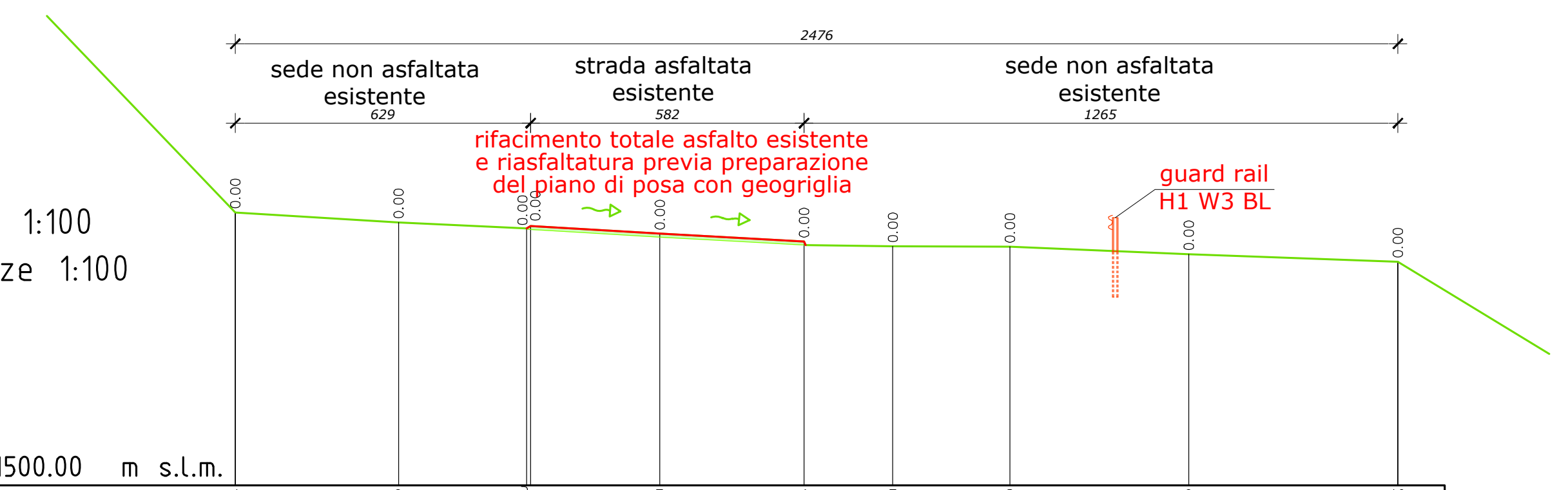
Tubazione di scarico esistente interamente lesionato, imbocco Ø100 cm in cls, presenza di materiale all'imbocco su fondo tubo.
Tubazione da rimuovere con posa di nuova tubazione Ø100 cls tipo armato con rivestimento in resina, con sottofondo in calcestruzzo sp. 20 e rete elettrosaldata Ø8/20x20, rinfianco con materiale inerte asciutto pezzatura 2÷6 cm


2435
sede non asfaltata esistente
570
strada asfaltata esistente
736
sede non asfaltata esistente
1128
p.c. 1506.68
sopra tubo 1506.28
f.t. 1505.18
fondo vasca 1504.72
rifacimento totale asfalto esistente e riasfaltatura previa preparazione del piano di posa con geogriglia
guard rail H1 W3 BL
p=4,3%
p media=6,7%
p=8,2%
175
175
46

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1500.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2 3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		5.58 0.12	3.54	3.82	3.11	5.03	3.14
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.58 5.70	9.24	13.07	16.18	21.21	24.35
QUOTE TERRENO	1506.68	1506.56 1506.59	1506.52	1506.32	1506.15	1505.65	1505.65
QUOTE PROGETTO	1506.68	1506.56 1506.59	1506.52	1506.32	1506.15	1505.65	1505.65
DIFFERENZE DI QUOTA		-0.12 0.03	-0.07	-0.20	-0.17	-0.50	0.00
RETTIFILI E CURVE	d=24.35 dq=-1.53						
LIVELLETTE		d=5.58 dq=-0.12 p=-2.15% di=5.58	d=3.54 dq=-0.07 p=-1.98% di=3.54	d=3.82 dq=-0.20 p=-5.27% di=3.83	d=3.11 dq=-0.17 p=-5.41% di=3.12	d=5.03 dq=-0.50 p=-9.95% di=5.05	d=3.14 dq=0.00 p=0.00% di=3.14
PROGRESSIVO	1	2 3	4	5	6	7	8

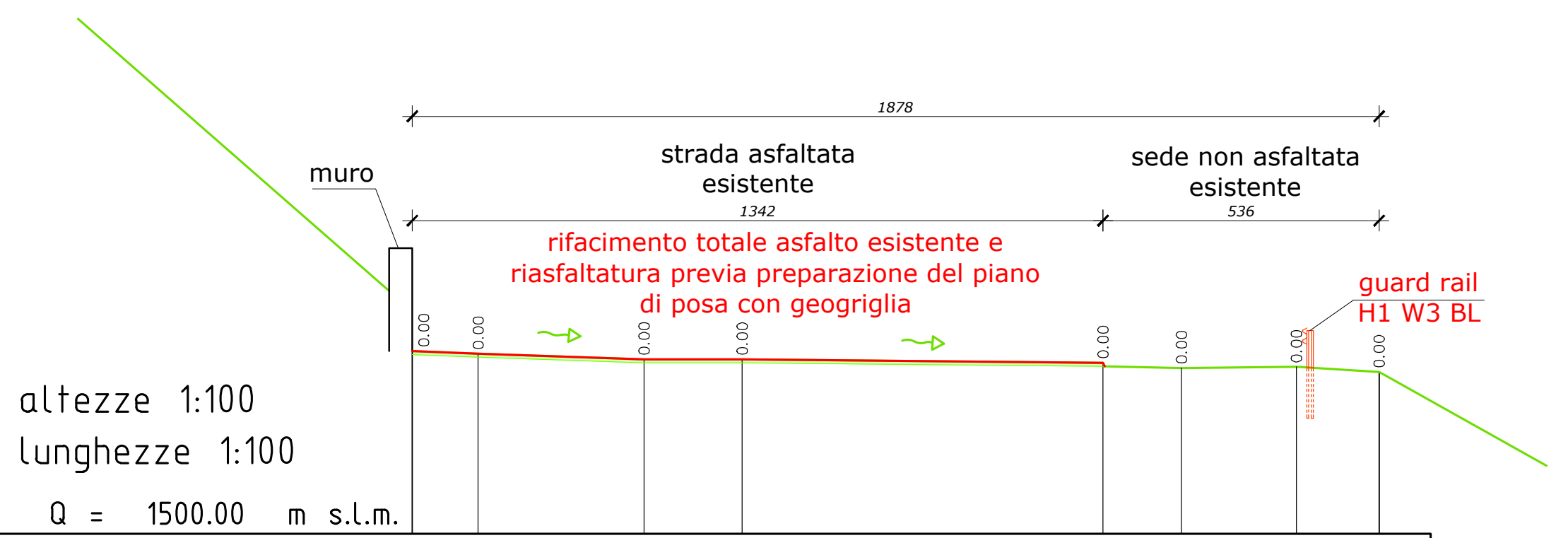
SEZIONE 14-14 - PROGETTO (1:100/1:100)


2476
sede non asfaltata esistente
629
strada asfaltata esistente
582
sede non asfaltata esistente
1265
rifacimento totale asfalto esistente e riasfaltatura previa preparazione del piano di posa con geogriglia
guard rail H1 W3 BL

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1500.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3 4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI		3.48	2.73	2.75	3.07	1.89	2.49	3.81	4.45
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.48	6.21 6.29	9.04	12.11	14.01	16.50	20.31	24.76
QUOTE TERRENO	1505.81	1505.60	1505.47 1505.52	1505.36	1505.19	1505.09	1505.08	1504.92	1504.76
QUOTE PROGETTO	1505.81	1505.60	1505.47 1505.52	1505.36	1505.19	1505.09	1505.08	1504.92	1504.76
DIFFERENZE DI QUOTA		-0.21	-0.13 0.05	-0.16	-0.17	-0.10	-0.01	-0.16	-0.16
RETTIFILI E CURVE	d=24.76 dq=-1.05								
LIVELLETTE		d=3.48 dq=-0.21 p=-6.17% di=3.48	d=2.73 dq=-0.13 p=-4.76% di=2.73	d=2.75 dq=-0.16 p=-5.82% di=2.76	d=3.07 dq=-0.17 p=-5.51% di=3.08	d=1.89 dq=-0.10 p=-5.32% di=1.90	d=2.49 dq=-0.01 p=-0.40% di=2.49	d=3.81 dq=-0.16 p=-4.20% di=3.81	d=4.45 dq=-0.16 p=-3.49% di=4.46
PROGRESSIVO	1	2	3 4	5	6	7	8	9	10

SEZIONE 15-15 - PROGETTO (1:100/1:100)

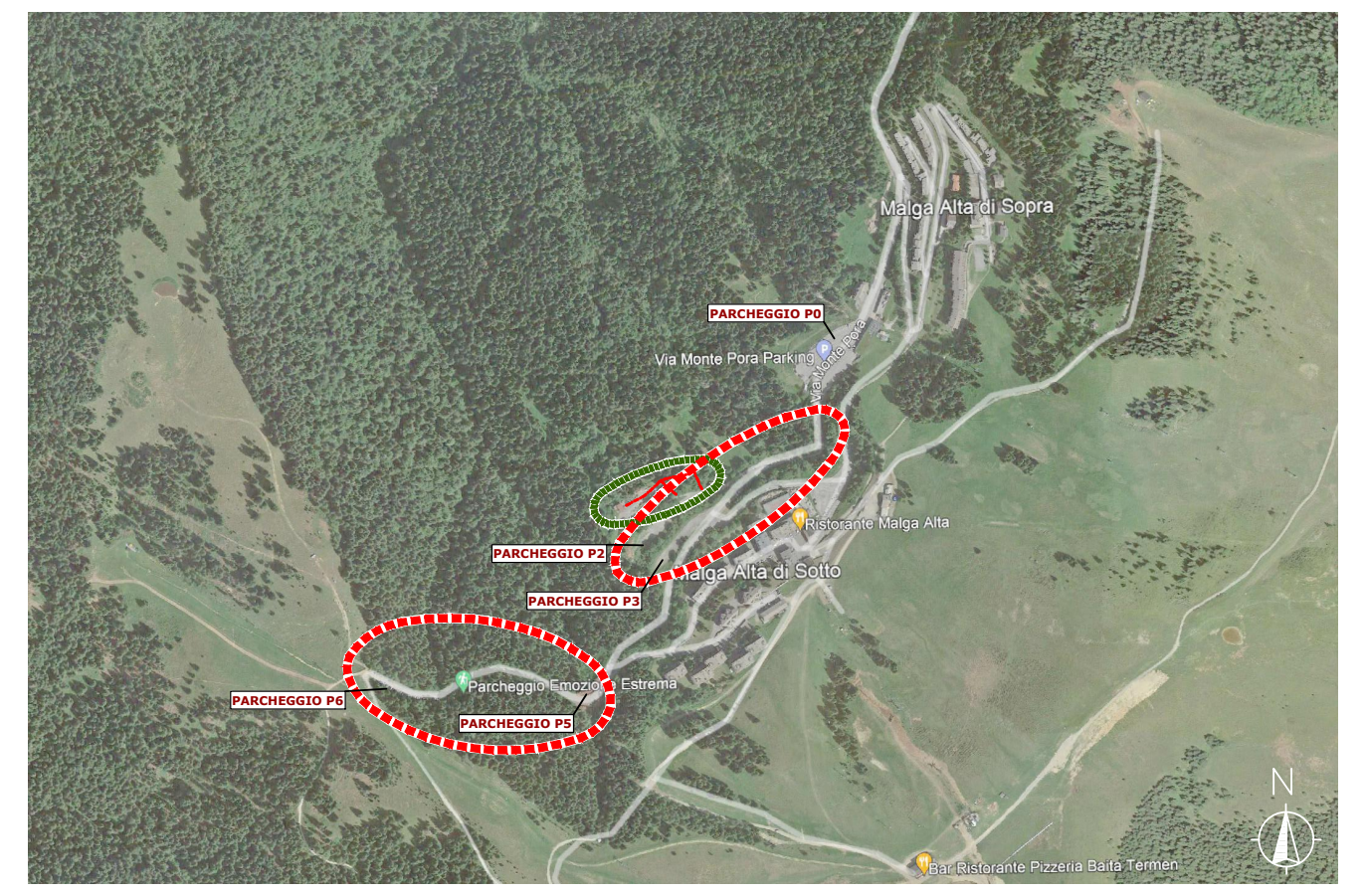

1878
muro
strada asfaltata esistente
1342
sede non asfaltata esistente
536
rifacimento totale asfalto esistente e riasfaltatura previa preparazione del piano di posa con geogriglia
guard rail H1 W3 BL

Scala altezze 1:100
Scala lunghezze 1:100
Q = 1500.00 m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		1.28	3.22	1.91	7.01	1.52	2.23	1.61
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.28	4.50	6.41	13.42	14.94	17.17	18.78
QUOTE TERRENO	1503.55	1503.50	1503.39	1503.39	1503.32	1503.22	1503.24	1503.14
QUOTE PROGETTO	1503.55	1503.50	1503.39	1503.39	1503.32	1503.22	1503.24	1503.14
DIFFERENZE DI QUOTA		-0.05	-0.11	0.00	-0.07	-0.10	0.02	-0.10
RETTIFILI E CURVE	d=18.78 dq=-0.41							
LIVELLETTE		d=1.28 dq=-0.05 p=-3.91% di=1.28	d=3.22 dq=-0.11 p=-3.42% di=3.22	d=1.91 dq=0.00 p=-0.21% di=1.91	d=7.01 dq=-0.07 p=-0.94% di=7.01	d=1.52 dq=-0.10 p=-6.56% di=1.53	d=2.23 dq=0.02 p=0.93% di=2.23	d=1.61 dq=-0.10 p=-6.26% di=1.61
PROGRESSIVO	1	2	3	4	5	6	7	8

SEZIONE 16-16 - PROGETTO (1:100/1:100)

COMUNE DI CASTIONE DELLA PRESOLANA


Malga Alta di Sopra
PARCHEGGIO P0
Via Monte Pora Parker
PARCHEGGIO P2
PARCHEGGIO P3
Malga Alta di Sotto
PARCHEGGIO P6
PARCHEGGIO P5
N

ALLEGATO 2

Provincia di Bergamo	data 08-08-2022
Comune di CASTIONE DELLA PRESOLANA	aggiornamenti
MESSA IN SICUREZZA AREE DI SOSTA E STRADE IN LOC. PORA - CUP C59J20000500002 - Cig assegnato all'affido: 8789487221	archivio n° **1376A/22** scala **1:100/1:100**
PROGETTO ESECUTIVO	tavola **PE10.2**
PROGETTO: SEZIONI TRASVERSALI Via Valzelli con Parcheggi P5 e P6	firma
Studio Tecnico Drr. Ingg. Gherardo, Umberto e Antonio NORIS Via Damiano Chiesa, 20 - 24128 Bergamo - Tel. e fax : 035 25.70.58 - E-mail: studionoris@libero.it	ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI BERGAMO DOTTORE INGEGNERE UMBERTO NORIS ALBO N° 1663

IL PRESENTE DOCUMENTO COSTITUISCE COPYRIGHT E DEVE ESSERE CONSIDERATO IRRIPRODUCIBILE