

Descrizione posa in opera cunetta alla francese

SCARICO AUTOMEZZI E STOCCAGGIO

- Allentare le funi, catene o fasce che bloccano il carico
- Utilizzare un mezzo di sollevamento idoneo al tipo di carico e relativo peso, al tipo di terreno del cantiere
- Prima di inforcare il carico, verificare che il carico o il pallet non sia danneggiato, in caso lo sia, il carico va scartato e non sollevato. Sollevare pertanto solo i carichi (pallet e canco) non danneggiati
- Sollevare il carico con cassetta evitando manovre a strappo, ed evitando di sostare o posizionarsi sotto il carico sollevato o nei pressi
- Calare e posizionare il carico su una superficie piana e stabile del terreno che ne assicuri la stabilità

MOVIMENTAZIONE E POSA IN OPERA

- Le cunette vanno poste in opera su una fascia di allentamento in calcestruzzo al livello previsto dal progetto, ed adeguatamente rifiancanti sia nella parte posteriore che nella parte anteriore qualora possibile. Nella parte anteriore il rifianco sarà realizzato qualora non interferisca con il materiale di riempimento del manto stradale per non ostacolare la posa.

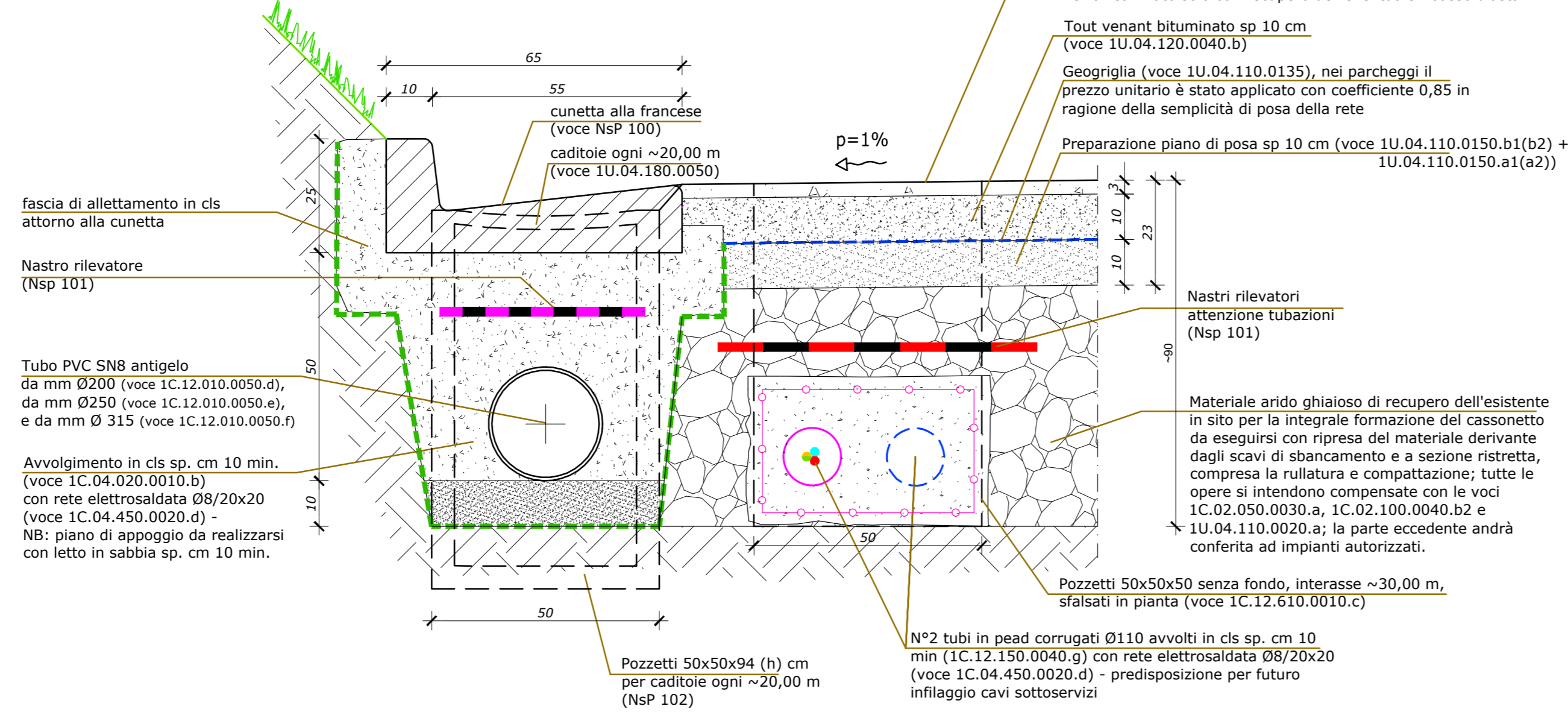


- Una volta posate vanno allentate con l'ausilio di una mazzetta in gomma per non compromettere l'integrità strutturale degli elementi, fino al raggiungimento della quota prevista.
- Procedere al riempimento e alla sigillatura dei giunti se previsto, con boiacca cementizia anti-ritiro
- Rimuovere infine eventuali bave o imperfezioni qualora presenti nella parte che rimane a contatto visivo.

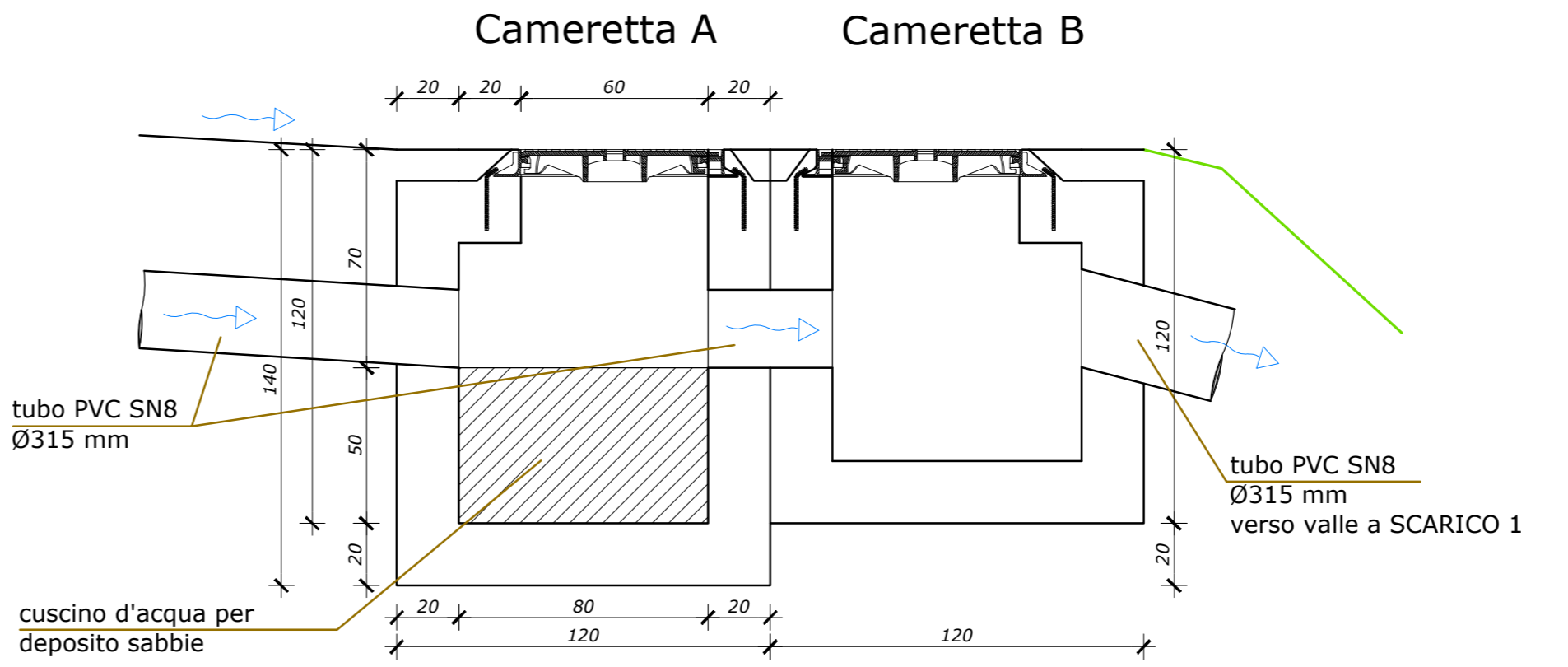
Ai sensi del D.lgs. 81/2008 e relativi aggiornamenti, assicurarsi che tutti i mezzi e i sistemi di sollevamento impiegato siano sottoposti ai controlli periodici di sicurezza.



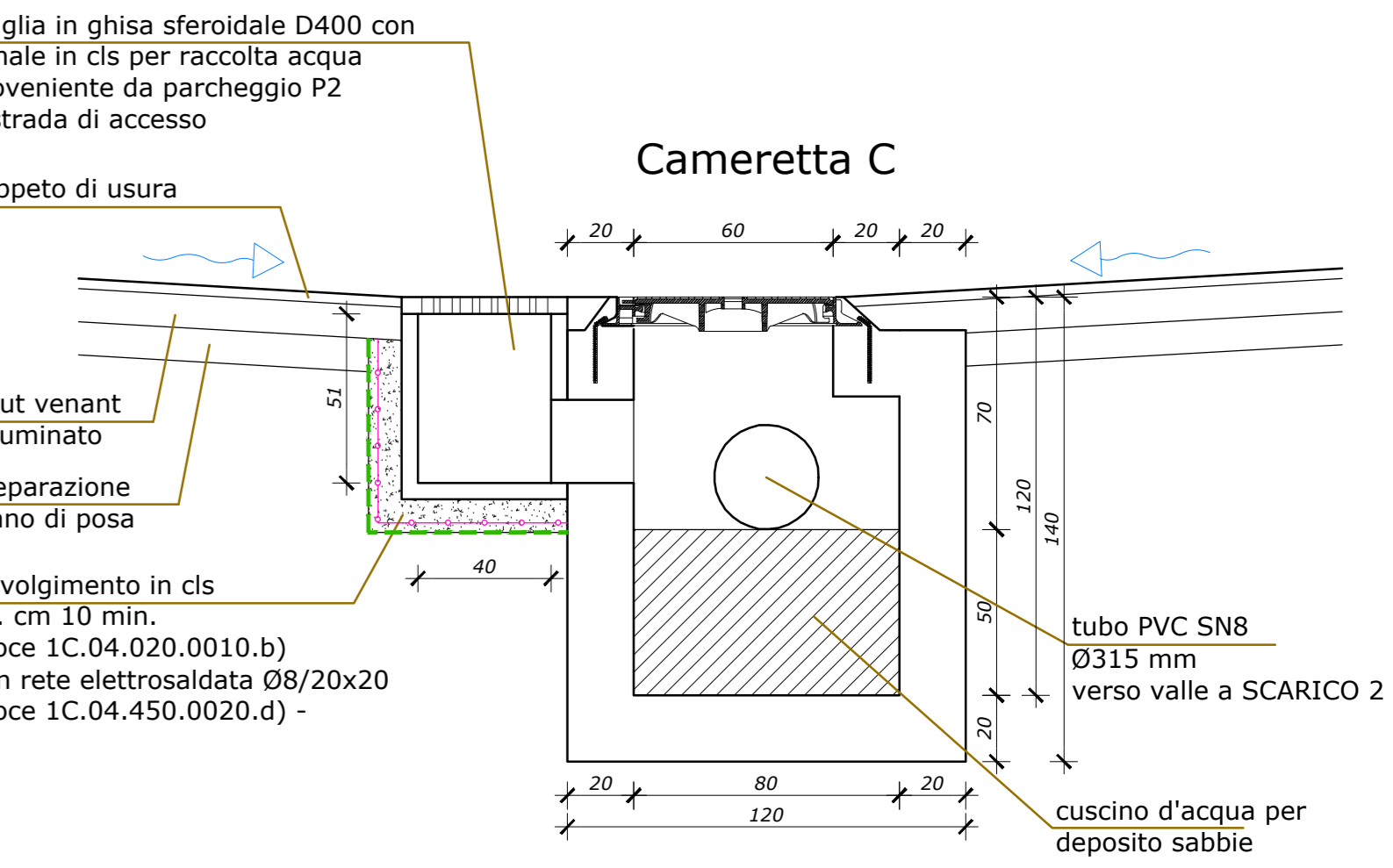
Via Valzelli / Parcheggio P2 e accesso / Parcheggio P3 e accesso



Part. 1: SEZIONE TIPO cunetta alla francese, caditoie ogni ~20,00 m - PROGETTO (1:10)



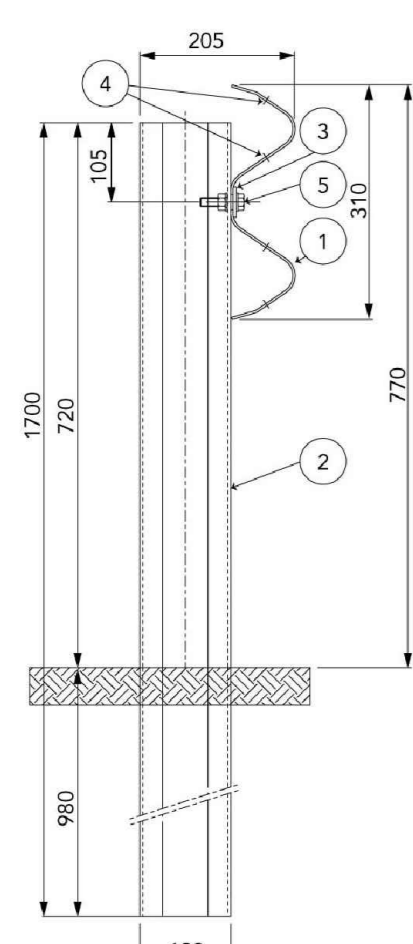
Part. 2: SCHEMA DI SEZIONE n°2 Camerette a monte SCARICO 1 - PROGETTO (1:20)



Part. 3: SCHEMA DI SEZIONE Pozzetto a monte SCARICO 2 - PROGETTO (1:20)

CLASSE H1 BORDO LATERALE - BARRIERA 2 ONDE SINGOLA SU RILEVATO W3

Class H1 Roadside - 2-waves single sided guardrail W3
 Geramte Doppelwellen-Leitplanke Aufhaltestufe H1, Wirkungsbereich W3
 Classe H1 Bord lateral - Glissière 2 ondes simple sur remblai W3
 Clase H1 Borde lateral - Barrera de doble onda simple sobre base terreno W3



scala 1:10

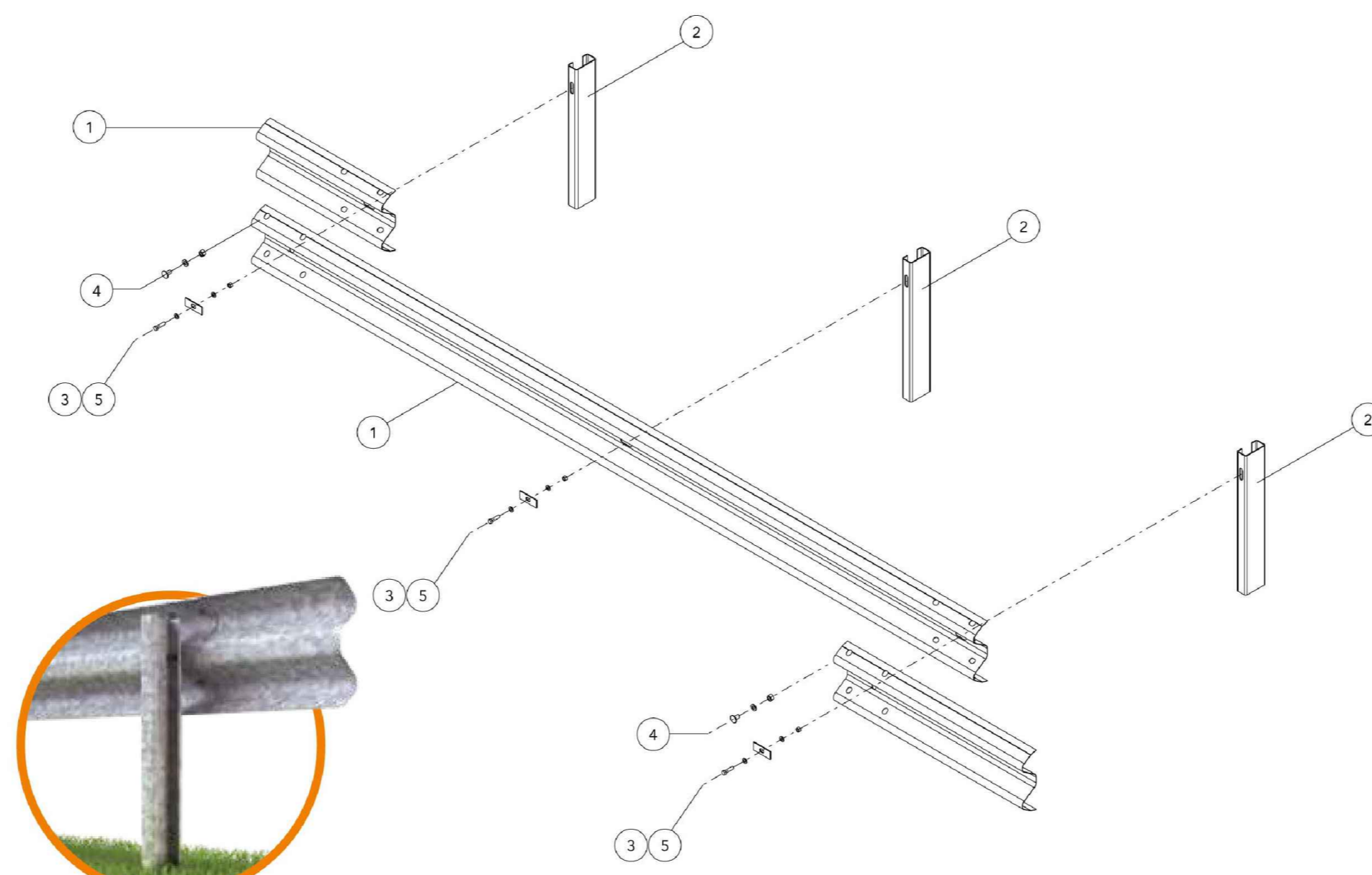


Caratteristiche Characteristics, Eigenschaften, Caractéristiques, Características									
Altezza fuori terra	Height above ground level, Höhe über Grundboden, Hauteur hors sol, Altura sobre el suelo	770 mm							
Profondità d'infissione	Depth of penetration, Rammtiefe, Profondeur de piling du poteau, Longitud hincada	980 mm							
Ingombro trasversale	Overall width, Gesamtbreite, Grosseur hors tout, Anchura total	205 mm							
Interasse pali	Post spacing, Steherabstand, Distance entre poteaux, Distancia entre postes	2000 mm							

Rapporti di prova Crash test reports, Testberichte, Comptes rendus d'essais, Relaciones de pruebas											
Test n.	Facility	Test	Type	Barrier length m	Mass kg	Speed km/h	ASI max 1.4	THIV max 33 km/h	D	Vi	W
PROVA 939	Aisico	TB42	Laterale 15°	68	10.000	70	-	-	0,8	1,3	1=W3
PROVA 941	Aisico	TB11	Laterale 20°	68	900	100	0,8=A	27	0,7	-	0,8=W2

Part. 4: PARTICOLARI E CARATTERISTICHE BARRIERA STRADALE BORDO LATERALE cl. H1 W3 (voce 1U.04.150.0040.c)

H1-W3
2-waves



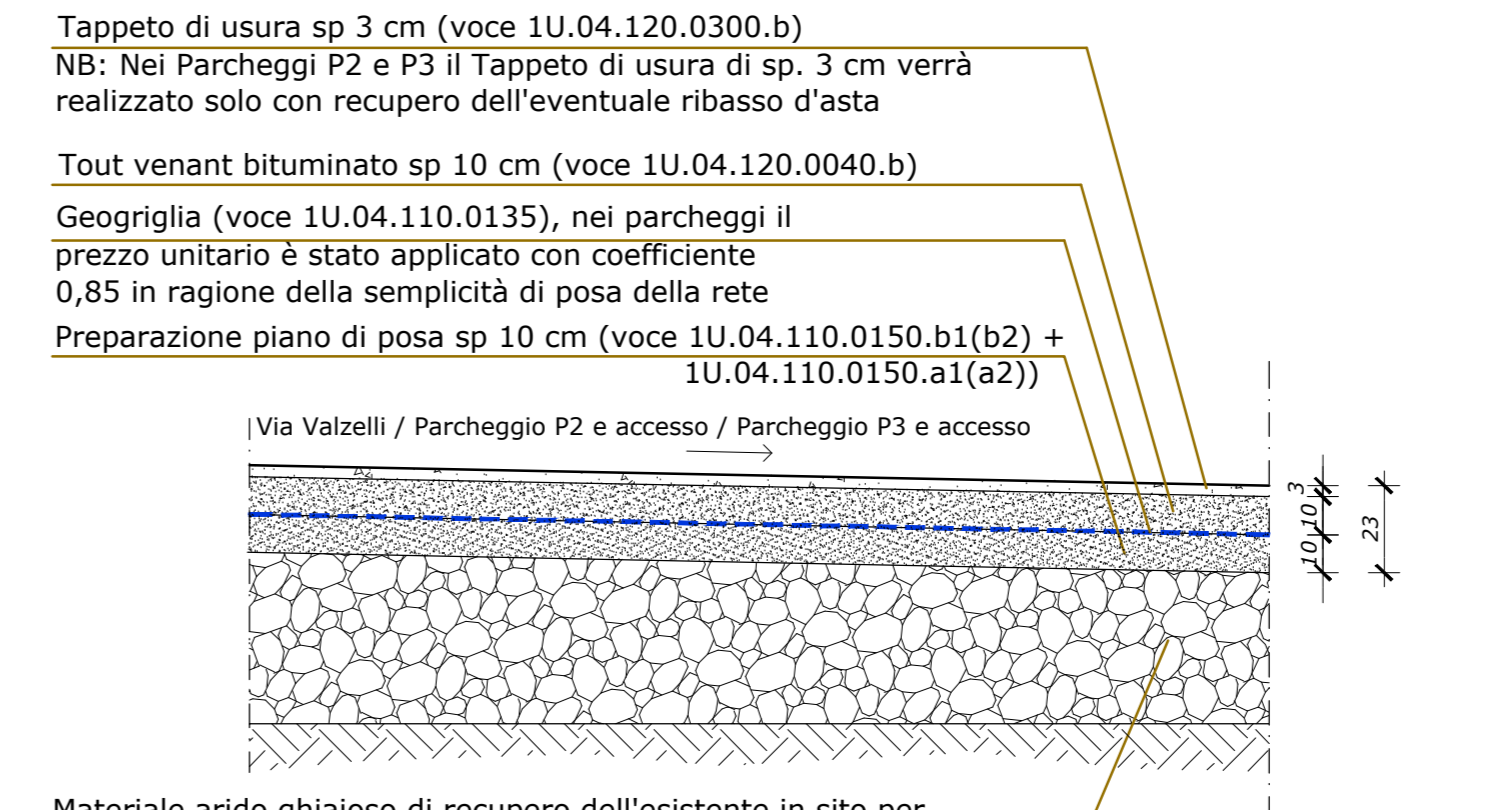
Componenti Components, Bauteile, Composants, Elementos		
Descrizione - barriera in acciaio zincato Description - galvanized steel barrier		
5	Bullone completo Bolt with nut and washer, Schraube komplett,	M12x50 mm
4	Boulon complet, Tornillo completo con tuercia y arandela	M16x30 mm
3	Piastrina copriassola Slot covering plate, Lochabdeckplatte, Plaque de couverture fente, Placa cubre-ranura	100x40x4 mm
2	Palo "C" C-post, C-Steher, Poteau en C, Poste "C"	120x55x30 Th=4 H=1700mm
1	Fascia 2 onde 2-waves beam, 2-wellige Leitschiene, Glissière 2 ondes, Banda doble onda	L=4316 Th=2 mm
Descrizione - barriera in acciaio corten Description - corten steel barrier		
5	Bullone completo + 2 rondelle Bolt with nut and washer + 2 washers, Schraube komplett + 2 scheibe,	M12x50 mm
4	Bullone completo Bolt with nut and washer, Schraube komplett,	M16x30 mm
3	Piastrina copriassola Slot covering plate, Lochabdeckplatte, Plaque de couverture fente, Placa cubre-ranura	100x40x4 mm
2	Palo "C" C-post, C-Steher, Poteau en C, Poste "C"	120x55x30 Th=4 H=1700mm
1	Fascia 2 onde 2-waves beam, 2-wellige Leitschiene, Glissière 2 ondes, Banda doble onda	L=4316 Th=2 mm

FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO
 Da realizzare con materiale arido ghiaioso di recupero dell'esistente in sito per la integrale formazione del cassonetto, con ripresa del materiale derivante dagli scavi di sbancamento e a sezione ristretta, compresa la rullatura e compattazione; tutte le opere si intendono compensate con le voci 1C.02.050.0030.a, 1C.02.100.0040.b2 e 1U.04.110.0020.a; la parte eccedente andrà conferita ad impianti autorizzati.

PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA della pavimentazione mediante scarifica meccanica, fino ad una altezza massima di cm 10 compreso livellamento e formazione di pendenze, fino alla formazione del piano atto a ricevere la pavimentazione, compreso il trasporto alla discarica di eventuali eccedenze e compreso la fornitura di materiale stabilizzato per uno spessore massimo di cm 10 necessario alla ricarica. La livellazione trasversale e longitudinale deve essere effettuata con livellatrice meccanica (greder); compresa la fornitura e stesa di materiale arido, costituito da frantumato di cava opportunamente assortito con sabbia vagliata in modo da ottenere una pezzatura massima di cm 2, fornito miscelato per il rialzo e le profilature delle banchine misurato sul mezzo in arrivo sul luogo d'impiego (voci 1U.04.110.0150.b1(b2) + 1U.04.110.0150.a1(a2)).

SPECIFICHE ASFALTI:
Strato di base (voce 1U.04.120.0040.b) a elevate prestazioni in conglomerato bituminoso costituito da inerti sabbio-ghiaiosi (tout-venant), resistenza alla frammentazione LA ≤ 25, compreso fino ad un massimo di 30% di freato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e elevata additivazione con compound polimerico a basso peso molecolare e medio punto di fusione aggiunto direttamente durante la fase produttiva nel mescolatore (dosaggio 4,0%-6,0% sul peso del bitume totale); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compreso 10 cm.

Strato di usura (voce 1U.04.120.0300.b) Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di freato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compreso cm 3,00.



Materiale arido ghiaioso di recupero dell'esistente in sito per la integrale formazione del cassonetto da eseguirsi con ripresa del materiale derivante dagli scavi di sbancamento e a sezione ristretta, compresa la rullatura e compattazione; tutte le opere si intendono compensate con le voci 1C.02.050.0030.a, 1C.02.100.0040.b2 e 1U.04.110.0020.a; la parte eccedente andrà conferita ad impianti autorizzati.

Part. 5: SEZIONE TIPO per Parcheggi P2 e P3 con le relative strade di accesso e Via Valzelli tra Parcheggio P6 a P5 - PROGETTO (1:20)

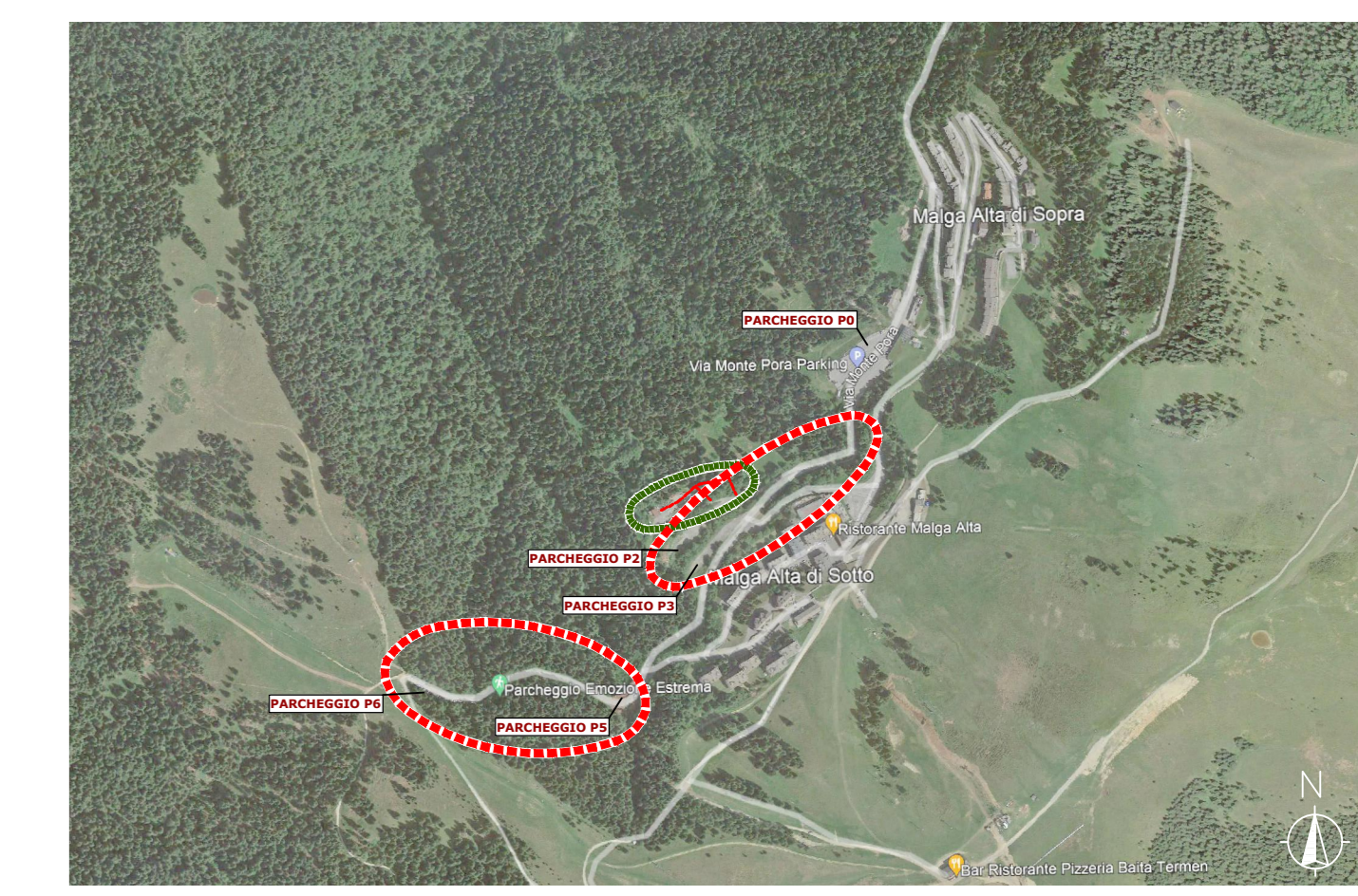
Nome	Codice	Classe	Larghezza	Altezza	Lunghezza	Griglia
TYPE G 400	CHST400IMB	D400	400mm	510mm	750mm	400 x 750

- Canale in calcestruzzo rck 300
- Telaio in acciaio zincato a caldo
- Zanche per fissaggio in calcestruzzo di posa
- Griglia in ghisa sferoidale ad asole dimensione 750x400mm
- Classe EN 1433 D400
- Griglia vincolata al telaio per mezzo di due bulloni in acciaio inox

Canale secondo EN 1433 Classe D400.
 Luogo di posa: Secondo EN1433 D400. Superficie carrabile della strada e tutte le zone delle classi inferiori



Part. 6: Descrizione griglia carrabile utilizzata (voce Nsp 126)



ALLEGATO 2

Provincia di Bergamo	Data	08-08-2022
Comune di CASTIONE DELLA PRESOLANA	Autonomia	
MESSA IN SICUREZZA AREE DI SOSTA E STRADE IN LOC. PORÀ - CUP C59J20000500002 - Cig assegnato all'affido: 8789487221	Autonomia	1376A/22
PROGETTO ESECUTIVO	Scala	1:20 1:10
PROGETTO: Sezioni tipo e particolari costruttivi	Scala	PE11.1
Studio Tecnico Dr. Ingg. Gherardo, Umberto e Antonio NORIS Via Damiano Chiesa, 20 - 24128 Bergamo - Tel. e fax: 035 25.70.58 - E-mail: studionoris@libero.it		

